

September 2026

Zadepen

Kwartaaluitgave van
Toerclub Pijnacker



TOERCLUB



PIJNACKER

IN DIT NUMMER o.a.

- 5 vragen aan Mark Stikvoort
- In het wiel bij Ammerlaan The Green Innovator
- CT de Guyter verover het Gardameer
- De nieuwe fiets van Roland van Leuven
- Ode aan de roze koek
- Fotowedstrijd zomer 2026
- De witte trui: Isabel van Rijn

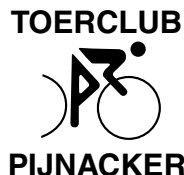
WEGWIJS IN DE REGIO!



Nu ook in Delft te vinden



015 361 55 66
www.postmakelaardij.nl



Inhoud

Overpeinzingen van de redactie	5
Uit de bestuurskamer	7
5 vragen aan Mark Stikvoort	9
Jeugdhoeke	11
In het wiel bij Ammerlaan The Green Innovator	15
CT de Guyter verovert het Gardameer	16
Trots op mijn fiets: Roland van Leuven	19
Ode aan de roze koek	21
Fotowedstrijd zomer 2026	24
De Witte Trui: Isabel van Rijn	27
Korte berichten	29
TCP-Toerprogramma 2026	30

Voorpagina:

Verbeteren gezichten tijdens de
wielerronde van Nootdorp

Colofon

Zadelpen is het clubblad van Toerclub Pijnacker.

Redactieadres: Tessa van Halem-van Rijn, tel 06 21412433, e-mail: zadelpen@toerclubpijnacker.nl

Bestuur

Voorzitter: Marc van Buijtene.

Vicevoorzitter (toersecretaris): Koos Vonk.

Secretaris: Martijn van Toledo.

Penningmeester: Peter van der Meer.

Bestuurslid (toercommissie): Kees van der Helm.

Bestuurslid (PR en internet): Chris Wauters.

Contactgegevens secretariaat

Martijn van Toledo, tel 06 19894982, e-mail: info@toerclubpijnacker.nl,
website: www.toerclubpijnacker.nl.

Commissies

PR (clubblad en website): Tessa van Halem-van Rijn, Chris Wauters, Janno Meijer en Leon van der Meij.

Evenementen: Derek Morsch (tel. 06 25379768), Irene van Winden en Rob de Brabander.

Toertochten: Thijs Reinen (tel. 06 51362690) en Kees van der Helm (tel. 015 3693251).

Vossenjacht: Koos Vonk (tel. 015 3694693), Gijs van der Helm, Marco Nederlof en Aad van Leeuwen.

Jeugd: Arthur Kalkman (tel. 06-82773770), Mark van Dongen en Jan Leen Bos.

Financiën

De contributie moet vóór 15 december worden voldaan (bij voorkeur via automatische incasso).

Opzegging van het lidmaatschap dient vóór 15 november van het kalenderjaar. Het verenigingsjaar van Toerclub Pijnacker loopt van 1 januari t/m 31 december. De actuele contributietarieven staan vermeld op de website: www.toerclubpijnacker.nl. De contributie is inclusief het lidmaatschap van de NTFU en een aanvullende verzekering bij ongevallen en aansprakelijkheid.

Rekeningnummer Toerclub Pijnacker: IBAN NL91RABO 0154 5604 48.

Vertrouwenspersoon NTFU: Martine van de Veen (tel. 06 82392473, e-mail: mvandeveen@ntfu.nl),

Gemeente Pijnacker-Nootdorp: vertrouwenspersoon-sport@Pijnacker-Nootdorp.nl

Vormgeving, druk en verspreiding Impressed print & sign, Pijnacker





BEZO
ZONWERING B.V.

Ouderwetse service & kwaliteit

Vraag vrijblijvend een offerte aan en profiteer van onze aantrekkelijke prijzen, gunstige levertijden en vanzelfsprekend de service en kwaliteit die u van Bezo gewend bent.



bezozonwering.nl
015 369 6837

Werkplaats & Showroom
Industrieweg 13 2641RM Pijnacker



Fly-Out ✓

Omdat er meer in zit! Part of Fly-Out

Welkom! Stads-koffyhuis, het omfietsen waard voor koffie en appeltaart!

Bijna een halve eeuw oud, maar zeker niet van gisteren. Het Stads-Koffyhuis combineert de gezelligheid van toen met de culinaire mogelijkheden en de kwaliteit van nu. In de 'Huiskamer van Delft' maakt u kennis met ambachtelijke streekproducten en winnende creaties op de kaart. Of dat nu de huisgebakken appeltaart is, de geurende pannenkoeken, de rijkelijk belegde hamburgers, koffie en cappuccino, lunch, high-tea of diner!



Oude Delft 133
2611 BE Delft
www.stads-koffyhuis.nl



**BERG
ROSES**

Overpeinzingen

De zomer voorbij

Sommige programma's kijk je niet omdat ze goed zijn. Je kijkt ze voor een gevoel. Om mee te liften op een stemming die je zelf niet helemaal kunt oproepen. Het soort Zwitserlevengevoel, maar dan op de fiets. Weinig wind. Een gulle zon. Een zwoele zomeravond.

De zomer voorbij was jarenlang zo'n programma. Niet iets waar je op zondagochtend over sprak. Het was dan ook niet iets waarvan je je bewust was dat je het had gekeken. In welertermen waren Kees, Jan, Nick en Simon eigenlijk op trainingskamp. Een groep mannen van middelbare leeftijd die elk jaar naar Zuid-Europa vertrekt. Overdag een beetje rondhangen. 's Avonds eten en drinken. Af en toe een foute grap.

Eén sterkste renner van het stel. Iemand die bepaalt wanneer er gestopt wordt voor koffie. Een duo dat al jaren samen rijdt, maar waarvan iedereen voelt dat de samenwerking op termijn ingewikkeld gaat worden. En wat ervaren knechten die onderweg prachtige verhalen vertellen over hoe zwaar het vroeger allemaal was.

Het mooie van *De zomer voorbij* was dat er geen enkele reden was om ergens naartoe te gaan. Zoals een vlakke etappe naar Pau - een jaarlijks terugkerend verschijnsel in de Tour - eigenlijk geen reden heeft om te bestaan. Behalve dan dat de Tour drie weken duurt en ook de zware jongens af en toe eens met de handjes in de lucht willen finishen.

Het format bestond uiteindelijk uit twee dingen: mooi weer en "pak maar mijn wiel". Gesprekken die nergens over gingen terwijl het landschap langzaam voorbij schoof. Met het prettige gevoel dat morgen ongeveer hetzelfde zou gebeuren. Nu het programma verdwenen is, voelt het alsof

een favoriete koffiestop uit een oude trainingsronde is verdwenen. Iets krijgt pas nostalgische waarde, wanneer er een einde aan is gekomen. Misschien is dát wel de hoogste vorm van waardering. Dat iets zo vanzelfsprekend is geworden dat je de dierbaarheid ervan pas opmerkt wanneer het is verdwenen.

Zoals een knecht die na twintig jaar stopt. Of een zomer die voorbij is.

Er zullen in het oeuvre van Nick, en Simon (wederom: nostalgie) meer wilerwijsheden verborgen zitten dan we willen toegeven. "Want al ben ik zo ver weg, geeft het troost als ik zeg: ik ben dichtbij je?" Het klinkt verdacht veel als iets wat je een metgezel die langzamer klimt toeroept vanuit een hoger gelegen haarspeld. En voor wie *De zomer voorbij* nooit heeft gezien: in *Engelbewaarder* zit vast ook een wilerles. Ik weet alleen nog niet welke.

JaHa





Wij houden ons nu voornamelijk bezig met de opslag van vlees-
produkten en fruit. Ook wordt er veel vlees verpakt en ingevroren
in de vriesbunkers.

Met een opslagcapaciteit van 60.000 m2, geconditioneerde laad-
en losruimtes, 6 docs voor laden en lossen kunnen wij u groot-
schalig van dienst zijn op het gebied van opslag.



Voor meer informatie: www.arctic.nl

“Trots op Demi...”

Het is warm in deze zomermaanden; heel weinig regen met wel wat wind, maar dat geeft nog enigszins verkoeling wanneer je de rondjes op de racefiets rijdt.

Dan maar verkoeling zoeken en tijdens de vakantie de Tour de France volgen. Bij de heren kregen we mooie dagkoersen voorgeschoteld, met als kers op de taart de schitterende overwinning van Mathieu van der Poel op de slotdag. Tadej Pogačar stond als uiteindelijke winnaar al snel stevig in het geel, dus moesten we het vooral hebben van de dagzeges.

Maar dan... de Tour de France Femmes, met Demi Vollering!

Geen dag saai, geen dag hetzelfde. De toppers lieten zich al snel zien, maar de spanning bleef tot de laatste berg én de listige afdaling. En toen kwam de ontknoping, Demi in het geel, als eerste over de meet én daarmee eindwinnaar van de Tour de France Femmes 2026. Kippenvel. Ik kan het niet anders omschrijven.

De Toerclub werd natuurlijk direct gebeld. De vragen schoten over tafel: komt er een huldiging? Kunnen we een interview regelen voor het AD? Komt een straatnaam of plein in Pijnacker voor Demi nu eerder in beeld? Met verschillende mensen schakelden we meteen een paar versnellingen hoger om van alles in gang te zetten. Ook de jeugd werd gevraagd om iets te zeggen. Dat kan zomaar gebeuren tijdens deze Oranje zomer!

De korte lijnen met Demi en haar management werden vervolgens snel gelegd. Heel brutaal is de vraag gesteld of er misschien nog een gaatje in haar agenda was voor zaterdag 15 augustus, tijdens de Ronde van Pijnacker. Helaas paste het niet in haar agenda. Jammer natuurlijk, maar dat doet niets af aan de enorme trots.

We hebben wél de nodige TCP'ers langs en op het parcours in Nootdorp en Pijnacker gespot. Super-



leuk om als ‘prof’ langs het publiek te fietsen. Het waren prachtige, sportieve dagen, afgesloten met een lekker drankje in de zon. Volgend jaar mag het peloton van TCP wat mij betreft wat groter worden. Misschien iets voor jou?

Niet onbelangrijk, ook in deze editie van de Zadelpen staan weer mooie en leuke artikelen. Namens alle leden kan ik maar één ding zeggen: **onze dank is groot!**

Dank jullie wel, Chris, Tessa, Janno en Leon. Jullie ‘trappen’ er iedere keer weer een mooie editie uit!

Namens het bestuur,

Marc van Buijtene

TUINBOUW LOONBEDRIJF
VAN DER HELM
KLEIN GRONDVERZET

- **Tuinbouw-Loonbedrijf**
- **Graafwerkzaamheden**
- **Kleingrondverzet**
- **Beschoeiing en vlonderbouw**

Maar u kunt Rick van der Helm ook gerust bellen voor diverse particuliere klussen, zoals bijvoorbeeld het ophogen van uw tuin en straatwerk of het vervangen van ondergrondse afvoeren en leidingen, kortom voor alle graafwerkzaamheden om uw huis en/of bedrijf kunt u dus ook bij Rick van der Helm terecht.

Oude Leedeweg 24, 2641 NR Pijnacker • 06-30061757
info@loonbedrijfvanderhelm.nl • www.loonbedrijfvanderhelm.nl

5 vragen aan...

Naam	: Mark Stikvoort
Leeftijd	: 57 jaar
Beroep	: Hoofd ICT van een internationale non-profit
Fietskm per jaar	: 6.000 km
Merk racefiets	: Sensa Giulia Supremo

1 Wanneer stap jij op de fiets?

Ik fiets op zondag met de IJs en Wederdienende groep en op dinsdagavond met een groepje dat ooit vanuit schaatsclub DKIJV was gestart. Daar doen inmiddels vooral veel TCP'ers mee en zodoende kwam ik ook bij TCP terecht. En dan af en toe nog een extra soloritje. In de winter schaats ik drie keer per week; dan fiets ik alleen af en toe op zondag mee. Het liefst fiets ik in de bergen. Daar word ik mentaal vrij: hoe hoger ik kom, des te meer kom ik los van de dagelijkse sleur. Bergop mezelf pijn doen vind ik heerlijk.

2 Wat is je droomfiets?

Die heb ik eigenlijk niet. Ik vind het fietsen zelf veel leuker dan het karretje waarop ik dat doe. Een fiets moet vooral veilig, comfortabel en klaar voor vertrek zijn. Twee jaar geleden kocht ik mijn Sensa: ik wilde een carbon frame, schijfremmen en elektrisch schakelen. Dat heb ik nu en dat is prima.

3 Wat heeft fietsen jou gebracht?

Fietsen begon in 2017, toen mijn oudste zoon met school meedeed aan een mini Alp d'Huez. Ouders mochten mee als begeleiding en ik dacht: als ik dan toch meega, dan wel op de fiets. In de fietswinkel in Nootdorp zag ik een Trek staan van €1500. Ik wist niets van fietsen, maar deze was Ferrari-rood en dat leek me wel wat. Ik kwam er toen twee keer de Alp d'Huez mee op. Sindsdien ben ik alleen maar fanatieker geworden.

4 Wat is je meest memorabele fietstocht en waarom?

Ik heb inmiddels vele mooie ritten gemaakt, maar mijn eerste cyclo, de Marmotte, vergeet ik zeker niet. Ik zat pas twee jaar af en toe op de fiets en had geen idee waar ik aan begon. Vanaf de start vloog de meute met ruim boven de 40 km/u richting Allemond. Op de Croix de la Fer zat ik direct al in het rood. In de vallei erna blies ik mezelf op en kwam ik alleen te zitten. Uiteindelijk harkend de Télégraphe, Galibier en Alpe d'Huez over. Geen idee hoe ik uiteindelijk de finish haalde.

5 Wat staat er nog op je fietstocht-verlanglijstje?

Ik zou graag eens op een ander continent een mooie bikepacktocht maken. Niet als prestatie, maar als avontuur. Bijvoorbeeld van Thailand via Cambodja en Laos naar de Mekongdelta in Vietnam.

Aan wie geef je het stokje door voor een volgende 5-vragenlijst?

Ik geef het stokje door aan Les Havenaar, want ik ben benieuwd hoe zijn pensioen zijn fietsbeleving heeft veranderd.

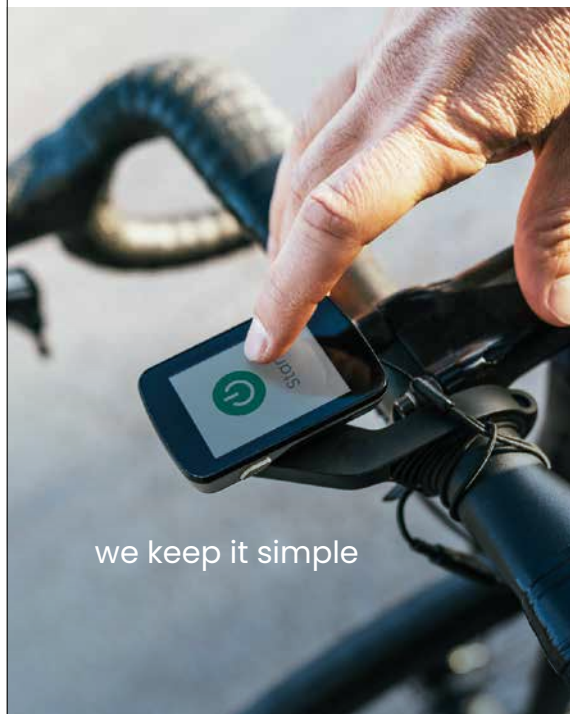




Noord-Westw • Reesloot 15a, 2641 PM Pijnacker • 015-3641992



www.support-it.nl



we keep it simple



ENJOY YOUR RIDE

M. +31 (0)6 205 442 56
E. verkoop@lgflowers.nl
I. www.lgflowers.nl

LOCATION
Melostraat 9
2641NJ Pijnacker • NL

Van jeugdfietser naar begeleider: Sven rijdt nog steeds bij TCP

In 2017 begon Sven op negenjarige leeftijd met fietsen bij de jeugd van TCP. Inmiddels is hij 18 jaar en sinds dit jaar gestart als begeleider bij de A-groep. Daarmee is Sven een mooi voorbeeld van jarenlange betrokkenheid bij de vereniging: gestart als van jeugdlid in 2017 en nu, negen jaar later, nog steeds bij de TCP actief.

Voor het interview stuurde Sven een foto van de jeugdgroep waarin hij begon. In die tijd waren er drie jeugdgroepjes. Sven staat op de foto als tweede van links. Inmiddels is er behoorlijk wat veranderd. "Het is de laatste paar jaar zeker gegroeid. Op dit moment rijden we op zondag met vijf groepjes."

Wat Sven al die jaren aanspreekt aan TCP is eigenlijk heel eenvoudig: samen fietsen en plezier maken. "Wekelijks op zondag fietsen met een leuke groep, in de buurt op nieuwe plekken komen en wat zien." Dat is voor hem de ideale combinatie. In de afgelopen jaren reed hij ook twee keer een tweedaagse en gaat hij graag mee met de mountainbikerit in Ermelo.

Nu Sven 18 is geworden, had hij er voor kunnen kiezen om het jeugdfietsen achter zich te laten. Toch koos hij ervoor om begeleider te worden. Waarom? "Ik wilde graag wekelijks blijven fietsen en ik vind het leuk om met elkaar het jeugdfietsen mogelijk te maken." Zo blijft hij zelf lekker op de fiets én draagt hij bij aan de volgende generatie jeugdrenners.

Buiten de fiets heeft Sven nog volop andere interesses. Hij volgt de opleiding MBO Autotechniek in Gouda en is graag met oldtimers bezig. Ook speelt hij in zijn vrije tijd trompet. Op zaterdag en in de vakanties is hij regelmatig te vinden bij TCP-sponsor Inducar. Daar sleutelt en schuurt hij aan vrachtwagens.

De combinatie van fietsen, techniek en gezelligheid past goed bij Sven. Hij heeft inmiddels heel wat kilometers bij TCP gemaakt en kent het jeugdfietsen vanuit zijn eigen ervaring. Van negenjarige jeugdrenner in één van de drie groepjes naar 18-jarige begeleider in een vereniging met inmiddels vijf groepen: Sven heeft de groei van dichtbij meegemaakt.

Voor kinderen die twijfelen of ze ook eens willen fietsen bij TCP, heeft Sven dan ook een duidelijke tip: "Meld je gewoon aan voor vier keer proef-fietsen. Het is echt leuk!" Een advies uit eigen ervaring van iemand die inmiddels al negen jaar met plezier op de fiets zit.

Wil je meer weten over jeugdfietsen? Check dan de site www.toerclubpijnacker.nl/jeugd





DUOFIETSEN MET EEN GLIMLACH!

Houd je van fietsen, maak je graag een praatje en geniet je van de natuur?

DAN IS FIETSMATJES ECHT IETS VOOR JOU!

STAP OP EN GENIET MEE MET FIETSMATJES PIJNACKER-NOOTDORP!

We zoeken **vrijwilligers én gasten** die samen willen genieten van een heerlijke fietstocht door en rond het dorp – langs de **Dobbeplass**, over **prachtige polderwegen** en misschien wel met een **gezellig terrasje** als afsluiter!

Je fietst op een **comfortabele duofiets met elektrische ondersteuning**, waarop je **veilig naast elkaar** zit. Perfect voor iedereen die niet (meer) zelfstandig kan fietsen, maar wél wil genieten van het buiten zijn. Samen bepaal je het tempo, de route en vooral: de gezelligheid!



Na een kennismaking en een proefrit koppelen we je aan een **vast fietsmaatje**.

Heb je al iemand in gedachten – een vriend, buur of familielid? Dat kan natuurlijk ook!

SAMEN OP DE FIETS: PLEZIER VOOR TWEE!

Aanmelden als vrijwilliger of als gast kan eenvoudig via onze website. Scan de QR-code of surf naar:



www.fietsmaatjespijnacker-nootdorp.nl

Foto's nieuwe jeugdfietsen

De nieuwe Liv en Giant fietsen zijn door de jeugd enthousiast ontvangen en konden na uitleg mee naar huis voor nieuwe avonturen. Na de oproep om een foto met de nieuwe fiets te maken, ontvingen we leuke inzendingen.



Hidde ging drie dagen op fietsvakantie met zijn vader rondom Utrecht en reed gelijk 240 km op de nieuwe Giant.



Jens nam de Liv gelijk mee naar de Vogezen en testte de fiets uit op de Grand Ballon en de d'Alsace.



Yfke deed een eerste rondje op de Liv op een mooie zomeravond en maakte een foto met de ondergaande zon.



Daan ging ook op pad met zijn nieuwe Giant fiets en maakte een foto bij de Euromast.



Julia met haar Liv bij de SS Rotterdam.

JAN JANSSEN

SONIC 2.0

TOERCLUB PIJNACKER
EDITION

INFORMEER BIJ **BIKETOTAAL**
WIJTMAN NAAR DE
UITGEBREIDE MOGELIJKHEDEN.



*
Aannemingsbedrijf

BLIJDORP

Vlaardingen
*

**Groot in civiele techniek
en groenvoorziening.**

www.blijdorpbv.nl

010 - 435 96 87 | info@blijdorpbv.nl

In het wiel bij:

Menno Ammerlaan van Ammerlaan The Green Innovator

Sponsor Ammerlaan The Green Innovator behoeft eigenlijk geen introductie. Al vele jaren is het familiebedrijf verbonden aan de toerclub en aan het wielrennen in Pijnacker. Mede-eigenaar Menno Ammerlaan (57) rijdt zelf ook al vele jaren mee in het TCP-peloton. Het was alweer flink wat jaren geleden dat de Zadelpen het bedrijf in het zonnetje zette. Hoog tijd om de laatste ontwikkelingen door te nemen..

Een groene tweewieler

“We zijn één organisatie, maar bestaan eigenlijk uit twee verschillende bedrijven. We zijn een plantenbedrijf, maar sinds 2010 ook een aardwarmtebedrijf. Innovatie en duurzaamheid binden ons. We willen kwalitatief sterk en innovatief zijn in de tuinbouw en zo duurzaam mogelijk produceren. Dit doen wij door onder andere biologische bestrijding en duurzame energie door middel van aardwarmte te gebruiken. Wij kijken er constant naar om energie te besparen, wat we ook met onze afnemers doen. Hierdoor komt er meer duurzame warmte beschikbaar, waardoor we een ander gebied kunnen aansluiten.”

De zeven hectare kassen van Menno en zijn broer Léon gebruiken de aardwarmte uit hun bron. Maar ook het zwembad, de sporthal, alle appartementengebouwen in Pijnacker-Noord en het tuindersgebied Noordpolder zijn blij met het 70 graden warme aardwarmte-water. Onder leiding van neef Arjan zorgt het bedrijf dat iedereen voldoende warmte heeft. De tuinders van de Komkommerweg tot de Zuideindseweg maken binnenkort ook gebruik van de aardwarmte van Ammerlaan.

Blijven groeien

“De kwekerij groeit in alle opzichten”, vertelt Menno trots. “Afgelopen jaar breidden we onze kwekerij uit met 5.000 m². Schaalvergroting



blijft nodig in de tuinbouw om kostentechnisch interessant te blijven.” Maar er zit ook groei in de familieleden die in de zaak meewerken. “Nicht Kayleigh en zonen Neil en Sven worden actief in het bedrijf om met elkaar de toekomst van het plantenbedrijf vorm te geven.”

“Iedere dag werken we met 70 tot 75 mannen en vrouwen aan het afkweken van onze planten om ze verkoopklaar te maken. De planten komen op een leeftijd van drie tot vijf jaar voor het grootste deel per boot binnen vanuit kwekerijen in Afrika en Centraal-Amerika, waarin we deels participeren. Daar groeien de planten in de warme buitenlucht. Hier in Pijnackerse kassen zorgen wij voor het perfecte klimaat, zodat ze goed naar Nederlandse en Europese tuincentra, cash-and-carrybedrijven en luxere bloemenzaken kunnen gaan.”

Timmeren aan de weg

Ammerlaan TGI blijft dus stevig aan de weg timmeren. En het bedrijf blijft innoveren met nieuwe plantensoorten, duurzame ontwikkelmethoden en het leveren van aardwarmte. En gelukkig zullen we bij TCP en via de speakers tijdens de wielerrondes de naam Ammerlaan (TGI) The Green Innovator nog vaak horen vallen. Bedankt voor jullie jarenlange steun.

Chris Wauters

CT de Guyter verovert het Gardameer (en zichzelf)

Wat krijg je als je zeven vrienden van CT de Guyter vier dagen loslaat op de gravelpaden rond het Gardameer? Het antwoord: 340 kilometer, ruim 9.000 hoogtemeters, 85 liter Weissbier, een kapotte fiets, een bijna-ontmoeting met een bruine beer en een verzameling verhalen die de komende jaren tijdens elke clubrit opnieuw verteld zullen worden.



De hoofdrolspelers van dit avontuur waren Tom de Vreede, Dennie van Leeuwen, Ferry van Buijtene, Roald Bode, Joost Kool, Rob de Graaf en Gijs van der Helm. Vier dagen gravelen rondom het Gardameer, met start en finish in Riva del Garda. Op voorhand leek het een mooie uitdaging. Achteraf bleek het vooral een oefening in karaktervorming.

Dag 1: Hoog beginnen

De eerste dag bracht ons direct naar de Monte Baldo. Een fraaie klim naar onze overnachtingsplek op 1.700 meter hoogte. Het uitzicht was fantastisch, de benen nog fris en het optimisme groot. Kortom: iedereen wist nog niet wat er zou komen.

De avond werd afgesloten met Nederland – Japan op het WK. Met een drankje in de hand en uitzicht over de bergen voelde het leven nog bijzonder goed.

Dag 2: De dag van Dennie en de dwergfiets

Binnen één kilometer was het al raak.

Vanaf een skipiste begonnen we aan een afdaling en Dennie maakte kennis met de Italiaanse ondergrond. Hij kwam ten val en zijn shifter besloot direct met pensioen te gaan. Achterrem kapot, schakelen onmogelijk en de dag nog maar net begonnen.

Waar anderen misschien zouden nadenken over een alternatief plan, kent Tom geen angst. Ondanks het bescheiden verschil van slechts 17 centimeter stapte hij op de fiets van Dennie. Voor de beeldvorming: een man van 1,75 meter op een fiets van iemand van 1,92 meter. Het zag eruit alsof een middelbare scholier stiekem de fiets van zijn vader had meegenomen.

Na ruim 50 kilometer vonden we eindelijk een fietsenmaker die ons kon helpen. Niet zomaar een fietsenmaker, maar de voormalige fietsenmaker van Michael Rasmussen. Daarmee was waarschijnlijk meer wielerkennis aanwezig dan in de gemiddelde WorldTour-bus.

De hitte deed ondertussen ook volop mee aan de koers. Tegen de tijd dat we het hotel bereikten, waren we niet meer bezig met gravel, hoogtemeters of prestaties. We wilden vooral water. Heel veel water.

Dag 3: Wandelen met een fiets op je rug

Iedere groep heeft een dag die later bekendstaat als 'die ene dag'. Voor ons was dat dag drie. Bepaalde paden die op Komoot nog heel aan-

trekkelijk leken, bleken in werkelijkheid vooral geschikt voor berggeiten. Regelmatig moesten we van de fiets af en op sommige stukken waren we langer wandelaar dan fietser.

Het absolute hoogtepunt – of dieptepunt, afhankelijk van wie je het vraagt – was een traject waarbij we anderhalf uur met de fiets op onze rug liepen. Links een bergwand, rechts een ravijn en in het midden zeven Nederlanders die zich begonnen af te vragen of een strandvakantie misschien ook best leuk is.

Alsof dat nog niet genoeg was, wachtte vervolgens de Tremalzo: een onverharde klim van 13 kilometer met daarin ongeveer 1.700 hoogtemeters. Een klim die iedere vorm van zelfvertrouwen zorgvuldig afbreekt.

Ferry van Buijtene omschreef het als de zwaarste klim die hij ooit gereden had. Dat zegt wat voor iemand die al heel wat bergen heeft gezien. Roald Bode had na twee kilometer zijn eigen plan bedacht. Omkeren, afdalen en ergens in het dal een pension zoeken. Uiteindelijk won de groepsdruk het van de ratio en bereikte ook hij gewoon de top.

Boven aangekomen was niemand nog fris, maar iedereen was het erover eens dat dit precies de reden is waarom je zulke tochten maakt.

Dag 4: De mannen en de jongens

Op de slotdag kregen we nog één kans om alles uit de benen te persen. De route begon met een stevige klim waarna een schitterende, technische gravelafdeling volgde. Het soort afdaling waarbij sommigen soepel naar beneden vliegen, terwijl anderen zich afvragen of lopen misschien sneller én veiliger is. Dit was de etappe waar de mannen van de jongens werden gescheiden.

Alsof de organisatie het script zelf had geschreven, was het ook nog eens de warmste dag van de week. Gelukkig lag onderweg het Lago di Tenno. Tom zag daarin een perfecte gelegenheid voor een frisse duik. Een tactische zet die door de rest van de groep met lichte jaloezie werd bekeken.

Na de laatste kilometers rolden we terug Riva binnen. Moe, stoffig, verbrand door de zon en vooral ontzettend tevreden.

Statistieken die ertoe doen

- 340 kilometer gravel
- Ruim 9.000 hoogtemeters
- 4 dagen afzien
- 85 liter Weissbier
- 1 kapotte shifter
- 1 voormalig fietsenmaker van Michael Rasmussen
- 1,5 uur wandelen met de fiets op de rug
- Bijna een bruine beer gezien (maar vooral heel goed geroken)
- Meer dan 10.000 views voor de Instagram Reel van CT de Guyter

Terugkijkend was het zwaar. Soms zelfs absurd zwaar. Maar zoals altijd blijken juist de momenten waarop je jezelf afvraagt waarom je dit in hemelsnaam doet, achteraf de mooiste herinneringen op te leveren. En laten we eerlijk zijn: als alles makkelijk was geweest, hadden we nooit zo'n mooi verhaal gehad voor het clubblad.

Roald Bode en Janno Meijer



SLIMME ROBOTICA, LOKAAL GEREALISEERD.

Innovatieve automatiseringsoplossingen vanuit Pijnacker.

Inlux Robotics ontwikkelt en realiseert robot- en automatiseringsoplossingen voor uiteenlopende industrieën.

Van engineering en softwareontwikkeling tot volledige implementatie op locatie, wij helpen organisaties efficiënter, flexibeler en toekomstbestendig te produceren.

Robotica is breed toepasbaar.
De mogelijkheden zijn vaak
groter dan je denkt.



 **inlux**
ROBOTICS

Inlux Robotics B.V.
Ambachtsweg 6 | 2641 KS Pijnacker
www.inluxrobotics.nl

De Merida Reacto 5000 van Roland van Leuveren

“Iets anders ‘moeten’ kopen”

Voor de start van dit verhaal moeten we een heel stuk terug in de tijd. Naar 12 April 2025 om precies te zijn. De ronde van Noord-Holland staat op het programma; 160 km en prachtig fietsweer. De pret is helaas van korte duur, Roland komt met zijn Ferrari-rode Apex fiets in aanrijding met een bestelbusje en komt ten val. Lichamelijk vallen de verwondingen gelukkig mee, maar de Apex heeft dermate schade dat de zoektocht naar een vervanger noodgedwongen moest worden gestart.

Rondje Zeeland

De zoektocht start, fietsen worden online bekeken en vergeleken en uiteindelijk komt Roland terecht in Zeeland waar hij medio juni 2025 een proefrit maakt op een Merida Reacto 5000. De fiets gaat goed, maar over de kleur bestaat twijfel. Toeval of niet, iets verderop in het dorp woont een klant van de fietsenmaker met een Merida in de door Roland gewenste kleuren. Een telefoontje wordt gepleegd en Roland is welkom om aan de andere kant van het dorpje de kleuren te bekijken. Die middag wordt de deal gesloten, de fiets besteld en het wachten begint. Dat Roland de fiets kocht bij en gunde aan de Zeeuwse verkoper is geen toeval. De Zeeuwse nuchterheid, rust en bescheidenheid kunnen namelijk ook perfect toegedicht worden aan Roland.

Randje van Goud

Eind 2025 was het dan zover, de reis ging wederom naar Zeeland. Ditmaal voor de overdracht van de Merida. Voor het eerst geen gebruikte fiets. Maar een merk, een model, een uitvoering en een kleurstelling die met zorg zijn uitgezocht. Een fiets die gelijk opvalt zonder overdreven te zijn. Uitgevoerd in tijdloos wit met Donkerblauw en Turquoise, afgezet met Gouden accenten. Kenners herkennen deze kleuren, ook als Roland met 30+ voorbij scheurt. De 2025 teamkleuren van UEA Bahrein Victorieus knallen van het frame en de voorvork af en maken deze fiets een unieke verschijning tijdens elke rit.

Specs van een winnaar

De afmontage ligt er ook niet om, schakelen gaat extreem soepel met de Shimano 105di2 groepset, de aero cockpit zorgt voor perfecte controle in de

bochten en de hoge carbonwielen helpen Roland om als een kogel vooruit te gaan. Inmiddels heeft Roland dit jaar alweer heel wat kilometers met de Merida afgelegd, naar alle tevredenheid en met enige regelmaat aan kop. En de Apex, de Apex staat nog in de schuur. “Het is misschien nog te repareren”, hoopt Roland, want diep van binnen mist hij zijn Ferrarirode scheurmonster soms nog wel eens. Hoe dan ook, menig fietser zal er voor moeten gaan zitten als Roland zijn Merida de sporen geeft en aan kop van de groep het tempo net even iets verder opschroeft!

Leon van der Meij



Particulieren

Bedrijven



Elektra



Beveiliging



Energie



Domotica



Projecten



Service & onderhoud



(015) 369 31 10 / velux-elektrotechniek.nl



Uw accountant en adviseur

Bloemendaal Ruigrok 
Accountants

www.bloemendaalruigrok.nl

Een ode aan de roze koek

Er zijn goede redenen om 250 kilometer te fietsen. Een weddenschap, een brevet, de diepe behoefte om jezelf beter te leren kennen. Maar er zijn ook slechte redenen, zoals de deadline van De Zadelpen.

Op 23 augustus zouden we met de renners van IJs en Wederdienende (IJEW) de lange tocht rijden. Dit jaar: 250 kilometer. De route was gemaakt, de koffiestops waren geselecteerd en het kopwerk was eerlijk over de sterkste schouders verdeeld. Een uitstekend plan, want 250 kilometer is in een groep vooral een lange dag uit. Je rijdt wat, praat wat, eet voortdurend en probeert op het juiste moment achter de grootste renner van het gezelschap te zitten. Maar de gezamenlijke rit werd verzet. De deadline van dit clubblad niet.

En dus lag er ineens een door anderen voorbereide route van 250 kilometer op mij te wachten. Solo. Acht uur lang geen ander wiel, geen slap gelul en niemand om de schuld te geven van een koffiestop met Senseo. Gewoon 250 kilometer kopwerk.

Normaal gesproken schrik ik daar niet direct van. Lange afstanden hebben vooral een imagoprobleem. 'Tweehonderdvijftig kilometer' klinkt krankzinnig als je het bij het ontbijt vertelt, maar op de fiets hoeft je in wezen maar drie dingen te doen: trappen, eten en niet te lang nadenken over hoeveel kilometer er nog resteert. Deze keer was er alleen een praktisch bezwaar: de vorm was weg.

Een indrukwekkende verzameling gemiste trainingen had haar werk gedaan. Mijn conditie bevindt zich nog ergens in 2025. Toch besloot ik 's morgens vroeg te vertrekken. Dan kom je ook niemand tegen die je op andere gedachten brengt. Wielrenners beschikken nu eenmaal over het bijzondere vermogen om trainingsachterstand te erkennen en de consequenties daarvan volledig te negeren.



Dat de IJEW-tocht zelden geheel volgens plan verloopt, had ik overigens kunnen weten. Eerdere edities voerden ons in het spoor van Willem van Oranje langs Delft, Buren, Willemstad en Brielle, en vorig jaar als afsluiting van het zomerreces naar Zeeland. De rit naar Lobith leverde onderweg een langzaam ontbindende fiets op, een renner die dertig kilometer voor de finish in de berm neerstreek en iemand die plotseling het riet in rende. We noemen geen namen.

Ditmaal moest ik het ongemak zelf organiseren. Via Zevenhuizen ging het richting Woerden, daarna naar Breukelen, Maartensdijk en Amersfoort. Het land was nog stil. De wegen lagen erbij alsof ze speciaal voor mij waren afgezet, wat een prettig maar misleidend gevoel van professionaliteit gaf. De eerste uren verliepen uitstekend. De benen draaiden zonder roestige klanken, de snelheid lag boven de dertig en de wereld leek overzichtelijk. Op de fiets blijken De Glind en Eck en Wiel geen sprookjesoorden, maar echte plekken te zijn met straten, bruggen en mensen die op zondagochtend een hond uitlaten.

De IJEW'ers hadden in Amersfoort een koffiestop voorzien. Niet zomaar een stop, maar een door de routemeester geselecteerde stop. Dat schept verwachtingen. Goede koffie. Een puntje met. Ik was er alleen zo vroeg dat de zaak nog dicht was.



telstar print

*De soigneur van
uw drukwerk!*

www.telstarprint.nl - info@telstarprint.nl

**JULLIE
FAVORIETE
RONDJE.**

fier ALL DAY CAFE

fierpijnacker.nl



**247
WATER
SNIJDEN**

**"WIJ SNIJDEN DE
BOCHT PERFECT AAN!"**

www.247watersnijden.nl | 088 742 2 247



Piko Plant B.V.
Dwarskade 7
2631 NA Nootdorp
015 303 0090
info@pikoplant.eu
www.pikoplant.eu
www.bohemianorchids.eu



De gesloten horecadeur was het eerste moment waarop het bekende stemmetje zich meldde. Toch accepteerde ik mijn lot en zette de rit voort richting Renswoude.

Tot ongeveer 120 kilometer wist ik de illusie van een goede dag overeind te houden. Daarna werd het zwaar. Niet spectaculair zwaar. Geen kramp, hongerklop of visioenen. Het werd vervelender: langzaam zwaar. Het soort zwaar waarbij de kilometers niet langer voorbijglijden, maar afzonderlijk moeten worden geteld.

Bij een supermarkt besloot ik grondig in te grijpen. Ik kocht een pak met zes roze koeken. Roze koeken zijn eigenlijk perfect wielervoedsel. Ze bevatten suiker en hebben een kleur die je nergens in de natuur tegenkomt. Bovendien zijn ze per zes verpakt, wat op een normale dag een waarschuwing is, maar tijdens een lange tocht een portiegrootte. Ik at ze alle zes op. Op zo'n moment kent een mens geen schaamte. Je staat bezweet tussen de winkelkarretjes, leunt tegen een fiets en werkt zes roze koeken naar binnen alsof een voedingsdeskundige dat persoonlijk heeft voorgeschreven. Het voelde even als een briljante tactische ingreep. Helaas kent het maag-darmstelsel weinig waardering voor wielertactiek. Niet veel later kreeg ik de buikpijn van een kind dat op een verjaardag onwenselijk veel snoep heeft gegeten. Alleen kan zo'n kind daarna op de bank gaan liggen. Ik moest nog ruim honderd kilometer.

Via de Grebbeberg reed ik naar Rhenen. Geen lange of bijzonder hoge klim, maar wel een klim waarvan ik nu vind dat je hem serieus moet nemen. In Rhenen kom je langs het einde van de spoorlijn. Ooit eindigde ik daar bewust mijn eerste 200-kilometerrit, om in de blauwgele rups naar huis te stappen. Niets van dat dit keer. In de Betuwe lachten velden vol kersen, appels en peren mij tegemoet. De route liep van de Rijn naar de Lek via Rijswijk. Dat bord gaf even hoop. Tot indaalde dat 'Rijswijk' gruwelijk weinig zei over hoe dicht ik bij huis was. Er bleek nog een tweede Rijswijk te bestaan! En hoe stuk je bent, blijkt wel wanneer je je vervolgens serieus afvraagt waarom Rijswijk eigenlijk Rijswijk heet.

In Culemborg volgde een nieuwe supermarkt. Mijn lichaam wilde koolhydraten, maar mijn hoofd weigerde alles wat kleverig en zoet was. Ik kwam naar buiten met een minibus Pringles en een Snickers.

De laatste vijftig kilometer gingen op karakter, een uitdrukking die wielrenners gebruiken wanneer alle betere brandstoffen zijn opgebruikt. Via de molens en toeristen van Kinderdijk schoof ik richting huis. De wind was inmiddels aangetrokken. Na tweehonderd kilometer alleen op kop begon ik obsessief te verlangen naar een ander wiel. Het hoefde geen sterk wiel te zijn. Een elektrische bakfiets was bespreekbaar.

Pas bij de Rotte vond ik een jonge renner die mijn richting en snelheid reed. Ik nestelde me in zijn wiel en voelde hoe het is als niet alle lucht persoonlijk door jou opzij hoeft te worden geduwd. Mijn voorganger stelde de eenzijdige samenwerking minder op prijs. Naast de nieuwe A16 bij RWC Ahoy versnelde hij op de manier waarop mensen duidelijk maken dat je niet bent uitgenodigd. Dat kon ik niet over mijn kant laten gaan. Waarom niet, is moeilijk uit te leggen. Ik had bijna 250 kilometer gereden, mijn benen waren leeg en deze jongeman zou ik nooit meer zien. Alle rationele argumenten wezen richting loslaten. Maar diep in iedere vermoeide wielrenner leeft een klein, bijzonder lichtgeraakt mannetje. Ik ging staan, zette aan en zag 800 watt op mijn teller. Het wiel bleef binnen bereik. Mijn eer was gered. Een paar honderd meter later sloeg hij rechtsaf en moest ik links.

Na iets meer dan tien uur bereikte ik het thuisfront. Ruim 250 kilometer, bijna achthonderd hoogtemeters, ruim acht uur fietstijd en 6.580 verbrande kilocalorieën.

Lange ritten laten je zien hoe groot de wereld rondom je eigen voordeur is. Soms moet je het onbekende verkennen. Voor u heb ik dat alvast gedaan en kwam ik tot één advies: zes roze koeken is wat veel.

Janno Meijer

Fotowedstrijd zomer 2026

Naar aanleiding van de oproep voor de hoog(s)tepunten van de vakanties van TCP-leden zijn er mooie foto's binnengekomen op de redactie. Na beraad binnen de redactie is unaniem de winnaar gekozen die een mooie prijs ontvangt met daarnaast een exclusief interview in de volgende Zadelpen. Van harte gefeliciteerd!

Winnaar:



Gijs van der Helm

Sinds dat Jet 3 jaar is gaan we samen een nachtje weg op fietsvakantie, wat ooit begon met een nachtje bij De Uylenburg (Delfgauw). Inmiddels is Jet 7 jaar en dit jaar zijn we via de Kuip met een overnachting in Dordrecht naar de grens van België gefietst (90 km). Een uniek vader en dochter moment!



Charles Aangenendt

Afgelopen zomer in Spanje waren we getuige van de Ronde van Atienza, een dorp van 444 inwoners. Mooi verschil zichtbaar tussen fanatieke en blijde deelnemer.



Bram Drogat

Een vakantiekiekje van Bram in de Verdon in Frankrijk. Dit was zijn eerste ritje bergop. Zijn vader kan hem nu al niet meer bijhouden met klimmen!



Ronald Kappetein

Tijdens mijn vakantie 3x de Mont Ventoux beklommen. Eén keer via de gravelroute en op één dag de klim vanuit Bedoin en Malaucène gedaan.



Naud Both

Naud deed afgelopen zomer mee aan de Dikke Banden race in Nootdorp.



Sebastiaan van Leeuwen

Rondje Tourmalet en Aspin met beide dochters, onvergetelijk! Zowel Amanda als Jennifer zijn jeugdlid van TCP geweest. Het enthousiasme voor de sport is goed blijven hangen. ;-)



Robert de Hoog

Een mooie fietstocht in Isaberg Zweden.

Het begint bij _____



**Een gezonde leefomgeving
op land en water**

Bodem • Ecologie • Infra • Water

www.vdhelm.nl



voor de complete verzorging van feesten en partijen



BBQ
• • • specialist
de Visser

Laan van Ambacht 20, 2631 RJ Nootdorp
T: Daisy 06-30541995 Bryan 06-49809944
E: info@bbq-specialistdevisser.nl

www.bbq-specialistdevisser.nl



T.B. VAN WICHEN B.V.
INSTALLATIETECHNIEK

TIBER 68 DEN HAAG

070 385 13 00

[INFO@VANWICHENBV.NL](mailto:info@vanwichenbv.nl)

*Isabel van Rijn***“Fijn op zondagochtend iets actiefs te doen”**

Soms is de cirkel weer rond... Dat blijkt uit het gesprek dat ik met Isabel (15) had over het wielrennen. Een vertrouwd gesprek waarvan ik het meeste eigenlijk al wist. Als trotse tante rijden we samen wel eens een rondje. In het begin zij in mijn wiel, tegenwoordig naast elkaar, maar het zal niet lang meer duren voordat ik haar wiel mag pakken.

Abrupt gestopt

Isabel is eerder lid geweest van de toerclub, toen ze acht jaar was. Met twee fietsende ouders kon dat bijna niet missen. Twee seizoenen heeft ze met de jeugd meegereden, toen al gemotiveerd en fanatiek. Dit verdween abrupt toen haar moeder Sandra overleed na een aantal jaar ziek te zijn geweest. Ze vertelt over die tijd: “de toerclub bracht herinneringen aan mama naar boven, veel kenden haar en dat was confronterend. Ik vond het niet meer fijn om er elke zondag naartoe te gaan en toen ben ik gestopt.”

Rentree

Het wielrennen lag toen helemaal stil. Maar Isabel deed allesbehalve stilzitten. Ze danst al vele jaren, schaatst in de winter en wandelt regelmatig. Hardlopen doet ze nu even niet vanwege de warmte. Totdat vorig jaar het vlammetje weer aangewakkerd werd toen ze – enigszins ongetraind met twee fietsritjes als voorbereiding – met haar vader Sander de Mont Ventoux opreed op de fiets van haar moeder. Een fantastische rit die naar meer smaakte. “Aan het begin van dit seizoen heb ik me weer aangemeld bij TCP en na de vier proeflessen wist ik dat ik weer lid wilde worden.”

Fanatiek

Isabel heeft het erg naar haar zin in de A-groep. Ze startte

samen met een schaatsvriendin, die helaas niet meer meerijs, maar voor Isabel was dat geen reden om ook te stoppen. “De groep is leuk en ik vind het fijn dat ik op de zondagochtend iets actiefs heb en daarna lekker kan relaxen.” Het fanatisme is ze nooit verloren, want het zou soms zelfs een tandje sneller mogen. Ze is daarom vaak (bijna) vooraan te vinden. “Achteraan fietsen vind ik irritant, want dan moet ik gaten dicht rijden.” Er wordt onderweg genoeg meegemaakt. Isabel vertelt: “we kwamen in een fietstunnel midden in een kudde schapen terecht die eerst voor ons uit rende. Eén schaap keerde namelijk om en de rest volgde, waarna ze ineens op ons af kwamen. Een jongen was hierdoor gevallen.”

Wensenlijstje

Isabel wil met elk uitje van de jeugd wel mee. Jammer was het dat de Kersentocht niet doorging, maar op de agenda staat nog de Vossenjacht en de MTB-tocht in Ermelo. Ook buiten de toerclub heeft ze nog wensen: “ik zou nóg wel een keer de Mont Ventoux op willen, nu ik meer getraind ben en dan vanuit Bédoin. Ook lijkt het me leuk om bijvoorbeeld in Spanje te fietsen met mijn vader.” Isabel heeft een jongere zus Rosalie (13), die onlangs haar eerste rondje op de racefiets heeft gemaakt. Dan is de cirkel helemaal rond...

Tessa van Halem- van Rijn





010 - 511 37 77 | info@vanettenbv.nl

Grond verzetten, werk verzetten.

Wij zijn gespecialiseerd in alle voorkomende grondwerkzaamheden voor zowel de tuinbouw als de grond-, weg- en waterbouw. 'Nee' kennen wij niet, geen opdracht is voor ons onmogelijk. Ons machinepark omvat verschillende kranen, trekkers, graafmachines, shovels en meer. Bestaat de oplossing niet, dan creëren wij die!

**Betrokken vanuit traditie,
innovatief vanuit ambitie.**

www.vanettenbv.nl

Nieuwe leden

- | | |
|----------------------|-----------|
| ■ Nicolien Heetebrij | Pijnacker |
| ■ Morris Niemeijer | Pijnacker |
| ■ Richard Oostdam | Delfgauw |

Agenda

4 oktober

Start Vossenjachten

4 oktober

MTB tocht Ermelo

8 november

Seizoensafsluiting

22 december

Klaverjassen

Adverteerders Zadelpen 2027

Elk kwartaal valt de kleurrijke Zadelpen op de deurmat. Dit clubblad wordt gerealiseerd dankzij de financiële bijdrage van adverteerders. Er is voor het nieuwe jaar ruimte over voor nieuwe adverteerders en dus het voortbestaan van de Zadelpen. Mocht je willen adverteren, graag een mailtje sturen naar de redactie.

Wielerrondes

Hoe leuk was het om de blauwe tenues van TCP op het parcours van de wielerrondes van Nootdorp en Pijnacker te zien. Nu waren de leden altijd al welkom, maar voor dit jaar is het extra gepromoot waardoor er meer renners aan de start verschenen. Met hun eigen klassement, streden de mannen om het podium. In Nootdorp hadden de TCP-dames een eigen damesklassement. De podia zagen er als volgt uit:

Nootdorp:

1. Derek Morsch
2. Marc van Buijtene
3. Peter van der Meer



1. Melissa Hofman
2. Arianne de Winter-Post
3. Tessa van Halem-van Rijn



Pijnacker:

1. Mark van Dongen
2. Fred Barendse
3. Guido van der Loo

Datum rit 2026	Naam rit	afstand (km)	vertrek tijd
zondag 1 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 8 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 15 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 22 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 1 maart 2026	111b_Hoek van Holland een beetje anders_(75km)_LO/Vossenjacht	75	09:00/9:30
zondag 8 maart 2026	71a_Rhoonse_Grienden_(78km)_RO/Vossenjacht	78	09:00/9:30
zondag 15 maart 2026	19.2a_Rondje_Bodegraven_kort_(83km)_RO	83	09:00
zondag 22 maart 2026	69a_Rondje_Nieuwveen_(90km)_RO	90	09:00
zondag 29 maart 2026	11a_Rondje_Rockanje_(95km)_RO	95	09:00
maandag 6 april 2026	40a_Stolwijk_Krimpenerwaard_(99km)_RO	99	08:00
zondag 12 april 2026	47a_Rondje_Zuid_Holland_(104km)_RO (Sponsortocht)	104	08:00
zondag 19 april 2026	13.1a_Rondje_Oudewater_(111km)_RO	111	08:00
zondag 26 april 2026	29b_Oud_Beijerland_(112km)_LO	112	08:00
zondag 3 mei 2026	17a_Rondje_Schiphol_(117km)_RO	117	08:00
zondag 10 mei 2026	44a_Moederdagtocht_(70km)_RO	70	08:00
zondag 17 mei 2026	34a_Rondje_Polsbroekerdam_(114km)_RO	114	08:00
maandag 25 mei 2026	52a_Rondje_Moerdijkbrug_(116km)_RO	116	08:00
zondag 31 mei 2026	37a_Rondje_Kinderdijk_Schoonhoven_(114km)_RO	114	08:00
zondag 7 juni 2026	98b_Rondje_De_Duinrand_2_(116km)_LO	116	08:00
zondag 14 juni 2026	24b_Rondje_Haarlemmermeer_(116km)_LO	116	08:00
zondag 21 juni 2026	16a_Rondje_Montfoort_IJsselstein_(124km)_RO	124	08:00
zondag 21 juni 2026	22b_Kastelentocht_(157km)_LO	157	07:00
zondag 28 juni 2026	03a_Zuid_Hollandse_Plassentocht_(121km)_RO	121	08:00
zondag 5 juli 2026	25a_Kopje_van_Bloemendaal_(124km)_2026_RO	124	08:00
zondag 12 juli 2026	26b_Rondje_Vinkeveen_(121km)_LO	121	08:00
zondag 19 juli 2026	73a_Rondje_Nieuwegein_(125km)_RO	125	08:00
zondag 26 juli 2026	clubrit		08:00
zondag 2 augustus 2026	clubrit		08:00
zondag 9 augustus 2026	clubrit		08:00
zondag 16 augustus 2026	clubrit		08:00
zondag 23 augustus 2026	clubrit		08:00
zondag 30 augustus 2026	96b_Rondje_De_Duinrand_1_(105km)_LO	105	08:00
zondag 6 september 2026	97a_Rondje_Berkenwoude_(104km)_RO	104	08:00
zondag 6 september 2026	66a_Rondje_Hollands_Diep_(151km)_RO	153	07:00
zondag 13 september 2026	23a_Rondje_Woerden_(97km)_RO	97	08:00
zondag 20 september 2026	09b_Rondje_Brielse_Maas_(93km)_LO	91	09:00
zondag 27 september 2026	04a_Rondje_Alphen_ad_Rijn_(89km)_RO	89	09:00
zondag 4 oktober 2026	82b_De_Kromme_Does_(80km)_LO/Vossenjacht	83	09:00/9:30
zondag 11 oktober 2026	103a_Rondje_Hekendorp_(78km)_LO/Vossenjacht	78	09:00/9:30
zondag 18 oktober 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 25 oktober 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 1 november 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30
zondag 8 november 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09:00/9:30

* de twee 150 km ritten met vertrektijd 07:00 vertrekken ook vanaf Oliveo

Voor bedrijven en particulieren

Maarten Braat

Delftsestraatweg 62 • 2645 CB Delfgauw
Tel.: 06 - 535 83 113 • maarten@m-j.nl



ONDERHOUDSBEURT EN APK
GEEN GEDOE, GOED GEREGLD!

Maak vandaag nog een afspraak ...

Pastoor Verburghweg 2a, 2651 LC Berkel en Rodenrijs

010-5113469 | autofirst-garagelangelaan.nl

Port Betaald



Retouradres:
M. Roosenboomstraat 2,
2642 DG Pijnacker

!mpressed

Maakt jouw
merk.



Print

Premiums

Signing

Schuttevaerweg 160 ✕ 3044 BB Rotterdam
010 465 7111 ✕ info@impressedmedia.nl

www.impressedmedia.nl