

Juni 2026

# Zadepen

Kwartaaluitgave van  
Toerclub Pijnacker



TOERCLUB



PIJNACKER

## IN DIT NUMMER o.a.

- In het wiel bij Piko Plant
- 'It Giet Oan' met Ad Overdevest
- 5 vragen aan Jan ten Hagen
- Reisverslag van de WoZo-groep
- De nieuwe fiets van Irene van Winden
- De witte trui: Ben en Wendy van der Burg
- Samen veilig op weg

# WEGWIJS IN DE REGIO!



Nu ook in Delft te vinden



015 361 55 66  
[www.postmakelaardij.nl](http://www.postmakelaardij.nl)

TOERCLUB



PIJNACKER

## Inhoud

Overpeinzingen van de redactie	5
Uit de bestuurskamer	7
In het wiel bij de renners van Piko Plant	9
Reisverslag van de WoZo-groep	11
5 vragen aan Jan ten Hagen	15
'It Giet Oan' met Ad Overdevest	16
Trots op mijn fiets: Irene van Winden	19
Samen veilig op weg	21
De Witte Trui: Ben en Wendy van der Burg	23
Jeugdhoek	24
Soigneren kun je leren	27
Korte berichten	29
TCP-Toerprogramma 2026	30

Voorpagina:

TCP-leden tijdens de Fiets-  
elfstedentocht van 2026

## Colofon

**Zadelpen is het clubblad van Toerclub Pijnacker.**

Redactieadres: Tessa van Halem-van Rijn, tel 06 21412433, e-mail: [zadelpen@toerclubpijnacker.nl](mailto:zadelpen@toerclubpijnacker.nl)

### Bestuur

Voorzitter: Marc van Buijtene.

Vicevoorzitter (toersecretaris): Koos Vonk.

Secretaris: Martijn van Toledo.

Penningmeester: Peter van der Meer.

Bestuurslid (toercommissie): Kees van der Helm.

Bestuurslid (PR en internet): Chris Wauters.

### Contactgegevens secretariaat

Martijn van Toledo, tel 06 19894982, e-mail: [info@toerclubpijnacker.nl](mailto:info@toerclubpijnacker.nl),  
website: [www.toerclubpijnacker.nl](http://www.toerclubpijnacker.nl).

### Commissies

PR (clubblad en website): Tessa van Halem-van Rijn, Chris Wauters, Janno Meijer en Leon van der Meij.

Evenementen: Derek Morsch (tel. 06 25379768), Irene van Winden en Rob de Brabander.

Toertochten: Thijs Reinen (tel. 06 51362690) en Kees van der Helm (tel. 015 3693251).

Vossenjacht: Koos Vonk (tel. 015 3694693), Gijs van der Helm, Marco Nederlof en Aad van Leeuwen.

Jeugd: Arthur Kalkman (tel. 06-82773770), Mark van Dongen en Jan Leen Bos.

### Financiën

De contributie moet vóór 15 december worden voldaan (bij voorkeur via automatische incasso).

Opzegging van het lidmaatschap dient vóór 15 november van het kalenderjaar. Het verenigingsjaar van Toerclub Pijnacker loopt van 1 januari t/m 31 december. De actuele contributietarieven staan vermeld op de website: [www.toerclubpijnacker.nl](http://www.toerclubpijnacker.nl). De contributie is inclusief het lidmaatschap van de NTFU en een aanvullende verzekering bij ongevallen en aansprakelijkheid.

Rekeningnummer Toerclub Pijnacker: IBAN NL91RABO 0154 5604 48.

Vertrouwenspersoon NTFU: Martine van de Veen (tel. 06 82392473, e-mail: [mvandeveen@ntfu.nl](mailto:mvandeveen@ntfu.nl)),

Gemeente Pijnacker-Nootdorp: [vertrouwenspersoon-sport@Pijnacker-Nootdorp.nl](mailto:vertrouwenspersoon-sport@Pijnacker-Nootdorp.nl)

Vormgeving, druk en verspreiding Impressed print & sign, Pijnacker





**BEZO**  
ZONWERING B.V.

Ouderwetse service & kwaliteit

Vraag vrijblijvend een offerte aan en profiteer van onze aantrekkelijke prijzen, gunstige levertijden en vanzelfsprekend de service en kwaliteit die u van Bezo gewend bent.



bezozonwering.nl  
015 369 6837

Werkplaats & Showroom  
Industrieweg 13 2641RM Pijnacker



Fly-Out ✓

Omdat er meer in zit!

Part of Fly-Out

## Welkom! Stads-koffyhuis, het omfietsen waard voor koffie en appeltaart!

Bijna een halve eeuw oud, maar zeker niet van gisteren. Het Stads-Koffyhuis combineert de gezelligheid van toen met de culinaire mogelijkheden en de kwaliteit van nu. In de 'Huiskamer van Delft' maakt u kennis met ambachtelijke streekproducten en winnende creaties op de kaart. Of dat nu de huisgebakken appeltaart is, de geurende pannenkoeken, de rijkelijk belegde hamburgers, koffie en cappuccino, lunch, high-tea of diner!



Oude Delft 133  
2611 BE Delft  
[www.stads-koffyhuis.nl](http://www.stads-koffyhuis.nl)



## Overpeinzingen

# Vandaag is het **Korte Broekendag**

**Zoals op rokjesdag ineens overal rokjes in het straatbeeld verschijnen, zoals mieren op een zomeravond massaal uitvliegen en op het eten landen, zoals padden tijdens hun trektocht tegelijk het fietspad oversteken — zo bestaat er ook Korte Broekendag. De dag waarop wielrenners, alsof er een geheime afspraak aan voorafging, ineens en voor het eerst van het seizoen in korte wielrenbroek op de fietspaden verschijnen. Zonder elkaar daarover vooraf te contacten; ze voelen het gewoon, ze weten wanneer het moment daar is. Ja, het is zover: vandaag ga ik kort.**

Alleen als je de code kent, weet je wat er op welk moment moet gebeuren om de korte broek aan te trekken en stijlvol weg te rijden. Herken je dit niet, dan zit je nog in een leercurve of is het misschien een signaal om een andere hobby te zoeken en bijvoorbeeld hardloper te worden.

Ben je een fietser die bij het eerste zonnestraaltje al kort gaat, zelfs met korte mouwen, terwijl de wielrenners om je heen nog in wintertenuue hun kilometers maken? Kom je er onderweg achter dat je toch te koud gekleed bent en kom je met blauwe lippen thuis? Dan heb je het verkeerd getimed; het was geen KB-dag, en had je eerst even je neus buiten de deur moeten steken om de juiste kledingkeuze te maken.

En als de KB-dag dan eindelijk daar is, je hebt het moment goed aangevoeld, verschijn dan wel fotogeniek aan de start. De lengte van de sokken moet kloppen: niet te kort en niet te lang. Zonder sokken rijden is uitgesloten en tennissokjes horen uitsluitend thuis op de tennisbaan. Witte sokken zijn tegenwoordig in en horen gecombineerd met lichte schoenen.

Ook de lengte van de broek vraagt aandacht. Heb je korte benen, kies dan een iets kortere broek. Heb je lange benen, dan mag de broek wat langer vallen. En misschien ten overvloede en eerder hier geschreven: draag geen versleten broek. Houd de bilnaad privé. Denk aan degene die achter je rijdt; die wil geen onrustige herinneringen overhouden aan een zondagochtendrit.

Verder is een duidelijke scheiding tussen gebruide en onbeschenen huid natuurlijk essentieel. Zo herkennen wielrenners elkaar ook op het strand. Schaam je daarom niet om voorafgaand aan KB-dag flink wat zelfbruiner te gebruiken. Voorkom melkflesbenen bij die eerste verschijning in het kort.

Wanneer je nog midden in de leercurve zit en bovenstaande stappen volgt, ben je in ieder geval goed op weg om volgend jaar vol overtuiging te denken; ja vandaag ga ik voor het eerst in het kort. Onderweg word je gegroet, wissel je blikken uit met andere wielrenners en weet je: ja, vandaag is het KB-dag.

*JaHa*



# ARCTIC

KOEL & VRIES LOGISTIEK

Wij houden ons nu voornamelijk bezig met de opslag van vlees-  
produkten en fruit. Ook wordt er veel vlees verpakt en ingevroren  
in de vriesbunkers.

Met een opslagcapaciteit van 60.000 m<sup>2</sup>, geconditioneerde laad-  
en losruimtes, 6 docs voor laden en lossen kunnen wij u groot-  
schalig van dienst zijn op het gebied van opslag.



Voor meer informatie: [www.arctic.nl](http://www.arctic.nl)

# “Dank aan eenieder...”

Het seizoen draait op volle toeren en het weer zit ons over het algemeen mee. Onze jeugd is er ook weer helemaal bij en heeft dit seizoen maar liefst 20 gloednieuwe fietsen in gebruik kunnen nemen. Tijdens een overleg met de NTFU kwamen we erachter dat we opnieuw de grootste jeugdvereniging zijn zonder eigen parcours. Een prestatie om trots op te zijn!

Dan komt vrijdag 24 april en ik heb een weekend met de familie gepland. Een motorweekend zonder motor? Tegenwoordig zijn het de kleinkinderen die de regels bepalen!

“Marc, kun je nog even bij Inducar die klus afronden?”, vraagt Björn, “ik zit bij Noord-West vast tot de middag. Als jij dat regelt, rijden we daarna samen op.” Zo gaat het bij ondernemers; even overleggen en door.

En ja hoor, net rond koffietijd, daar is Marion met schone kleding. Het is duidelijk: werken was niet nodig, sterker nog, Björn zit met de rest van de familie gewoon in het gemeentehuis. Wat een verrassing en wat een emotie! De Burgervader somt de bijdragen op: de Oranjevereniging, de Van der IJssel-rit, spinnen met Jelle, bestuurder in Team Westland met Alpe d’HuZes, NL-doet, koersdirecteur van Ride for the Roses, chauffeur van de touringcar met het G-team naar Heerenveen en de MTB-tochten naar Ermelo én onder de vlag van Milieu Express en Van Vliet Containers alle wielerrondes voorzien van rolcontainers en ’s avonds het podium ophalen.

Het mooiste verhaal kwam van TCP. Inmiddels 10 jaar mag ik met veel plezier voorzitter zijn en onder meer vanuit die rol hebben enkele enthousiaste fietsvrienden, onder leiding van fietsvriendin Marja van der Velden, de handschoen opgepakt om een lintje te regelen. Geweldig, dank aan iedereen!

Maar dan weer met beide benen op de grond: voorzitter spelen. Zo ben ik op zondag meegegaan met de club van 8.05 uur. Deze groep is gesplitst en rijden nu een tempo dat het beste bij de ren-



ners past. De groep groeit gestaag en is gezellig. Echt een aanrader om bij aan te sluiten.

Tot slot zijn we bezig met een enquête onder de leden. Natuurlijk staat fietsen bovenaan, maar we willen ook weten waar we ons kunnen verbeteren. Direct na de zomer zal deze rondgaan, zodat we in 2027 nog sterker van start kunnen gaan. Nogmaals: dank aan eenieder en tot snel op de fiets!

Namens het bestuur,

*Marc van Buijtene*

# Uw accountant en adviseur

Bloemendaal Ruigrok   
Accountants  
[www.bloemendaalruigrok.nl](http://www.bloemendaalruigrok.nl)



**ONDERHOUDSBEURT EN APK  
GEEN GEDOE, GOED GEREGLD!**

**Maak vandaag nog een afspraak ...**

Pastoor Verburghweg 2a, 2651 LC Berkel en Rodenrijs

010-5113469 | [autofirst-garagelangaan.nl](http://autofirst-garagelangaan.nl)

In het wiel bij:

## De renners van Piko Plant

**Niemand durft het te zeggen. Toch denkt iedereen het. Bij de toerclub heb je eigenlijk twee soorten leden: Pijnackernaren en Nootdorpers.**

Die laatste categorie? Die herken je veelal aan de witte tenues met zwarte en paarse accenten. Het is het slag mensen de Piko's genoemd wordt. En Piko zijn? Dat is niet zomaar iets. Het verwijst natuurlijk naar Piko Plant, dat al meer dan dertig jaar exclusieve orchideeën teelt, selecteert en veredelt. Geen eenvoudige kamerplantjes, maar tropische orchideeënplanten, verkocht onder de merknaam *Bohemian Orchids*. Wanneer ik Arno de Koning, voorman van het bedrijf, benader voor de Zadelpen, reageert hij vriendelijk maar resoluut dat hij “niet zo graag in het zonnetje” staat. Best opvallend voor iemand die orchideeën kweekt die juist floreren bij zonlicht.

### Groene vingers, bruine benen

Piko Plant is al jarenlang sponsor van Toerclub Pijnacker. Vanuit de Dwarskade in Nootdorp werken er dagelijks vakmensen aan de teelt en verzorging van planten voor klanten in binnen- en buitenland. Wereldwijd gewaardeerd vanwege hun grote bloemen, extravagante kleuren en lange houdbaarheid. Het is een bestaan van geduld, hard werken en vakmanschap. “Stijlvol, elegant, en een tikkeltje mysterieus”, prijkt er op de site van Piko Plant. De Piko-mannen laten zich moeilijk in één woord vangen. Iedereen kent er wel een: is het niet Aad van Leeuwen, dan wel Franco Brouwer of Bas van der Giessen. Je zou denken dat je de mannen voornamelijk kunt herkennen aan groene vingers. Toch is de kans groter dat je ze eruit pikt door de aangenaam gebruikte benen en de strakke body's door een regelmatig terugkerend trainingskamp op het zonnige Mallorca.



### Koers en kameraadschap

Arno is transparant: de meeste foto's van Piko-mannen zijn niet geschikt voor publicatie in de Zadelpen. Het laat zich raden waarom. De foto's die wél het verhaal van een Piko vertellen, zijn de foto's waarop kameraadschap zichtbaar wordt. Het zijn gasten die voor elkaar klaarstaan. Lekke band? Wachten. Vossenjacht? Present. Samen uit en samen thuis. Ondertussen fietsen ze al jaren mee, op zomeravonden en zondagochtenden. Je spot ze bloedfanatiek kop-over-kop op hun traditionele vrijdaggrondje langs de A12. Vaak met gemiddeldes die eigenlijk niet passen bij mannen die ook wel van een biertje of wat houden...

### Uitstekend houdbaar

Een laatste parallel die te trekken valt met de Bohemians van Piko Plant en de renners is, onderscheiden en excentriek, ze beschikken over een uitstekende houdbaarheid. Teksten op de site van Piko Plant, hadden zomaar over kopman Co kunnen gaan. De orchideeën stralen kracht, uitstraling en schoonheid uit. Toch komen TCP'ers die bij dit selecte gezelschap binnen de club willen aansluiten bedrogen uit. Dat is exclusief, voorbehouden aan echte Piko's.

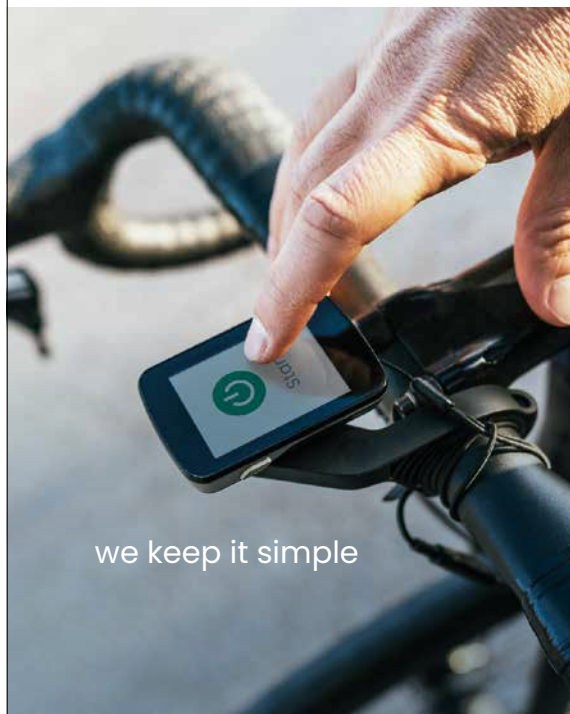
Janno Meijer



Noord-Westw • Reesloot 15a, 2641 PM Pijnacker • 015-3641992

 SUPPORT IT

[www.support-it.nl](http://www.support-it.nl)



we keep it simple

  
FLOWERS



ENJOY YOUR RIDE

M. +31 (0)6 205 442 56  
E. [verkoop@lgflowers.nl](mailto:verkoop@lgflowers.nl)  
I. [www.lgflowers.nl](http://www.lgflowers.nl)

LOCATION  
Melostraat 9  
2641NJ Pijnacker • NL

# Buena Idea

**Oktober 2025:**

**Zomaar een idee, fietsen in Spanje.  
Wie kan, wil, en/of durft?**

Uiteindelijk leverde dit idee 10 uitverkorenen op. 10 karakters, 10 meningen, en een veelvoud daarvan aan wensen en vereisten die werden bediscussieerd, gewikt, en gewogen in de daarvoor opgerichte appgroep. Mochten lezers in de afgelopen periode vanaf oktober 2025 tot pakweg eind januari j.l. storingen hebben ervaren rond Whatsapp, dan weten jullie nu de oorzaak.

In de vroege ochtend van ma 2 feb overspoelden 9 fietsende matadors uit Pijnacker de luchthaven Rotterdam/The Hague Airport met veel rumoer. De 10e was reeds vooruit gereisd om de NL ambassade in Spanje voor te bereiden op eventuele (mentale ) bijstand. Op luchthaven Alicante wachtte ons een verrassing van de autoverhuurder, opgeleukt met het logo DR. Internetonderzoek wees uit dat het iets Italiaans/Chinees was. Een spaghetti-tuk-tuk dus. Het bracht ons i.i.g.



op onze bestemming. In de wetenschap dat wij als kenners van het cyclisme, slechts vertrouwen hebben in fiets makende Italianen en de rest als oplichters en maffiosi zien, hebben we het hier maar bij gelaten. Wat de Jan Jansen huurfietsen betreft viel er weinig op aan te merken. En het tegendraads monteren van het linker pedaal verliep gezien de technische competenties van enkelen, onverwacht vlekkeloos, en vormde verder geen belemmering voor vertrek van de eerste tocht.

Over gastvrouw en heer van de idyllische B&B Buena Idea en de bijbehorende faciliteiten niets dan goeds. Jolanda & Hans ontvingen ons met welgemeende gastvrijheid, en namen de tijd voor uitgebreide kennismaking met iedereen. Mike T. bracht ons de eerste avond via een gesprek met Jolanda bij het onderwerp Thai-Chi, en welke toegevoegde waarde dit voor ons als fietsers wellicht zou kunnen betekenen. Nadat Mike T. meerdere keren heeft moeten uitleggen dat Thai-Chi toch echt geen item is op de menukaart van de plaatselijke Chinees of Thaise krentenbol, maar een van oorsprong Chinese 'innerlijke' vechtkunst die tegenwoordig vooral beoefend wordt als een dynamische, meditatieve bewegingsleer, hebben een aantal personen besloten dit elke ochtend onder begeleiding van Jolanda toe te passen. Zoals



# DUOFIETSEN MET EEN GLIMLACH!

Houd je van fietsen, maak je graag een praatje en geniet je van de natuur?

**DAN IS FIETSMATJES ECHT IETS VOOR JOU!**

**STAP OP EN GENIET MEE MET FIETSMATJES PIJNACKER-NOOTDORP!**

We zoeken **vrijwilligers én gasten** die samen willen genieten van een heerlijke fietstocht door en rond het dorp – langs de **Dobbeplass**, over **prachtige polderwegen** en misschien wel met een **gezellig terrasje** als afsluiter!

Je fietst op een **comfortabele duofiets met elektrische ondersteuning**, waarop je **veilig naast elkaar** zit. Perfect voor iedereen die niet (meer) zelfstandig kan fietsen, maar wél wil genieten van het buiten zijn. Samen bepaal je het tempo, de route en vooral: de gezelligheid!



Na een kennismaking en een proefrit koppelen we je aan een **vast fietsmaatje**.

Heb je al iemand in gedachten – een vriend, buur of familielid? Dat kan natuurlijk ook!

## SAMEN OP DE FIETS: PLEZIER VOOR TWEE!

Aanmelden als vrijwilliger of als gast kan eenvoudig via onze website. Scan de QR-code of surf naar:



afgesproken, voorafgaand aan het prima verzorgde dagelijks uitgebreide ontbijt, inclusief de gebakken ei-special van gastheer Hans, klokslag 08:00 uur Thai-Chi. En geloof me, we hebben ons lichaam wakker geschud, onze organen opgeklopt, we hebben de zon omarmd, opgepakt, meegenomen, rond gemaakt, geopend en aan de wereld gegeven. (Voor geïnteresseerden: Foto's hiervan zijn op aanvraag verkrijgbaar) Dat laatste hadden we wellicht beter niet moeten doen, gezien het toch beperkte aantal zonuren wat we in deze week voor onszelf hebben gekregen. Maar ach, wie niet deelt.... Wat de ritten vanaf dinsdag t/m zaterdag in de omgeving van Denia ons brachten, waren naast blood, sweat & tears toch wel de prachtige uitzichten tijdens de beklimmingen en afdalingen en de weg langs de Middellandse Zee. En verbazing over de hoeveelheid afgetrainde racefietsers in deze omgeving die allemaal met een ogenschijnlijk kapotte ritssluiting rondreden. Het leek wel Vlaggetjesdag in Scheveningen! Maar later in dit artikel meer over dit (modieuze?) fenomeen. Vanwege inspannende eerste dagen werd woensdag voor meer personen een wandeldag langs de wijnranken ingelast. En daar is Hans op zijn best om over druiven en wijn te praten. Ondertussen zat ik met Paul & Paul (niet van de kozijnen) op de fiets. Bijna thuis waanden wij ons in een ware fanzone waar men onze namen scandeerde. Helaas, het bleken de wandelende fietsvrienden in de nabijheid van Belgisch wielercfe Velosol in Xalo. Waar we calorieën hebben aangevuld. Er wachtte ons namelijk nog een uitdaging. Vooral voor Hans, die zijn uiterste best deed om de gastheer van de wijnproeverij niet te corrigeren en aan een waar vragenvuur te onderwerpen. Bij het beschrijven van deze dag heb ik toch echt mijn reisgenoten moeten consulteren omdat ik aan enkele gebeurtenissen geen actieve herinnering meer heb. Dat lag uiteraard aan de monsterrit, en niet aan de wijn. De laatste rit op zaterdag stond in het teken van de WWV. Dat is geen bonusuitkering voor de beste fietser van de afgelopen week. Nee, WWV staat voor de "Wapperende Wind Vestjes". Dat is het mysterie van de kapotte ritssluitingen van de ranke, ijdele wielrenertjes. Zaterdag, tevens de dag van Theo. Met



74 jaar zonder elektrische ondersteuning op de laatste dag een beklimming van 13% trotseren en dat na al 5 dagen fietsen met de nodige uitdagingen. Vervolgens met een leegloper een monsterafdaling met wel heel veel haarspeldbochten zonder kleerscheuren overleven. Zelfs doorgewinterde profs wezen met stijgende verbazing naar zulke stuurmanskunst. Zaterdagmiddag mochten wij dan weer in het echt kijken naar de verrichtingen van de profs in de Ronde van Valencia. Terug op aarde..... Zo ver waren wij niet en komen wij ook nooit. Wij blijven eeuwige beloften. Het was een week waarin de wereld ook weer klein bleek. Gezien het feit dat we ergens bergopwaarts en passant nog een gezelschap van onze mooie toerclub troffen.

Op pad met **WOZO**, een groep van echte kerels. Van koekenbakker tot kunstknieën. Van kneus tot kiloknallers zonder wasbord. Zonder PR's, qua snelheid of afstand. Maar wel met de hoogste gemiddelde leeftijd. **WOZO**, Je kan er van alles van maken.

### “Waar Ontspanning Zelfsprekendheid Oogt”

Maar vooral:

### “Waar Overlevers Zich Onderscheiden”

Mannen! Wat heb ik van en met jullie genoten deze week!

*Menno Boone*

**JAN JANSSEN**

## **SONIC 2.0**

TOERCLUB PIJNACKER  
EDITION

INFORMEER BIJ **BIKOTOTAAL**  
**WIJTMAN** NAAR DE  
UITGEBREIDE MOGELIJKHEDEN.



**BLIJDORP**

Vlaardingen

**Groot in civiele techniek  
en groenvoorziening.**

[www.blijdorpbv.nl](http://www.blijdorpbv.nl)

010 - 435 96 87 | [info@blijdorpbv.nl](mailto:info@blijdorpbv.nl)

## 5 vragen aan...

<b>Naam</b>	: Jan ten Hagen
<b>Leeftijd</b>	: 56 jaar
<b>Beroep</b>	: IT projectmanager (zelfstandige)
<b>Fietskm per jaar</b>	: 10.000 km
<b>Merk racefiets</b>	: Specialized

### 1 Wanneer stap jij op de fiets?

Zo veel mogelijk. Wegrijden is makkelijker voor mij dan rust pakken. Ik vind het heerlijk om buiten bezig te zijn. Dat kan zijn gas erop met mijn fietsmaten van de IJEW groep van TCP, maar ook heerlijk solo toeren. Zeker in de warmere helft van het jaar zit ik toch al gauw 3 à 4 keer per week op de fiets. Ik wil ook nog wat tijd overhouden voor padel en soms kitesurfen. In de winter schaats ik graag op de Uithof of met een groepje toerschaatsen in Zweden. Het mooiste vind ik fietsen in de bergen en in zonnige streken.

### 2 Wat is je droomfiets?

Nou dat is denk ik gewoon mijn huidige fiets. Daar heb ik enorm veel plezier mee. Het is de Specialized Tarmac SL7. Was even tanden op elkaar met pinnen bij de aanschaf, maar nadien nooit spijt gehad. Er staat al ruim 30.000 km op de teller en het is nog lang niet klaar.

### 3 Wat heeft fietsen jou gebracht?

Fietsen geeft me veel lol, maar ook nieuwe contacten en vriendschappen. Het is heel leuk om mensen met dezelfde passie te ontmoeten. Zo gaan we met een deel van onze zondaggroep een weekje fietsen op Mallorca. Dat is alweer mijn derde keer naar Spanje met elkaar. Ik maak dan met veel plezier een routeboek. Verder kom je op allerlei plekken waar je normaal niet zo snel zou komen. Op Wandrer Earth zie ik dat ik inmiddels 25% van de wegen van Zuid Holland heb gedaan.

### 4 Wat is je meest memorabele fietstocht en waarom?

Poeh dat is best moeilijk kiezen. Met de TCP groep doen we aan het einde van de zomer altijd een 250 plusser. Dat zijn mooie tochten. Rondje IJsselmeer, Rijswijk-Rijswijk-Rijswijk, Rondje Zeeland en vorig jaar een fantasierondje in het thema van Willem van Oranje. Maar het meest memorabele is denk ik The Ride. Dat was vanaf de Mont Ventoux naar Valkenburg in 7 etappes. Ik dacht eerst dat dat te zwaar zou zijn. Ik liet me overhalen, maar ik bleek best goed te herstellen. Er vormde zich toch een groepje. Daarmee ga ik nog elk jaar op een fietstrip.

### 5 Wat staat er nog op je fietstocht-verlanglijstje?

**Best wel veel eigenlijk. De Furka in Zwitserland bijvoorbeeld. Die ga ik deze zomer doen. Maar ook bike-packen in Noorwegen lijkt me heel vet.**

### Aan wie geef je het stokje door voor een volgende 5-vragenlijst?

Ik geef hem door aan Mark Stikvoort. Met hem heb ik al vele fiets avonturen beleefd.





# It Giet (Altyd) Oan!

*Op redens, op'e fyts en geande foet  
mei Ad Overdevest*

Het is tweede pinksterdag 1973, 05:40 uur, Ad Overdevest alias 'Arend Klos' staat in Bolsward aan de start van zijn eerste Friese Elfsteden Rijwieltocht. Het startbewijs heeft hij overgenomen van een medeschaatser en wielrenner uit Zoetermeer. In de jaren 70 was Ad een bekend gezicht in de Nederlandse top van het schaatsen, getuige het feit hij deel uitmaakte van de nationale ploeg en meerdere top-10 noteringen op het NK Allround op zijn naam heeft staan.

De nacht had Ad doorgebracht op (of onder) een bankje in een van de kleedkamers van de plaatselijke voetbalvereniging. Zijn missie die dag, op de racefiets langs alle Friese Elfsteden, een tocht van 235 kilometer. Niet wetende dat dit het begin zou zijn van een avontuur met jongensboekproporties. Sindsdien heeft Ad, later vergezeld door meer wielrijders uit Pijnacker en omgeving, de tocht al 50 maal afgelegd onder zijn eigen naam, de eerste waar hij als Arend Klos startte telt voor de statistieken (en ook voor Ad) niet mee. Een absoluut unieke prestatie, waarmee hij zich sinds 2025 één van de 89 deelnemers mag noemen welke de tocht 50 maal of meer heeft afgelegd. Als bewijs heeft Ad vorig jaar 'het ding' ontvangen vanuit de organisatie; een baksteen met daarop RVS figuren welke symbool staan voor de Elfsteden Rijwieltocht.

## Van kleedkamer naar caravan

Een traditie was geboren. In de afgelopen 53 jaar is er veel veranderd, maar ook veel hetzelfde gebleven.

Het bankje in de kleedkamer is verleden tijd. Door de jaren heen volgden er vele upgrades aan de slaapplek van de deelnemers, het luchtbed deed zijn intrede, later werden de voetbalvelden van de voetbalvereniging omgetoverd tot een camping voor de deelnemers tijdens het pinksterweekend.

Tijdens de eerste edities deelde Ad de wegen nog met Friese boeren, die na het melken van



de koeien de 235 km op klompen en een herenfiets aflegden. Tegenwoordig nemen er jaarlijks zo'n 15.000 deelnemers deel aan dit evenement, waarvan het merendeel op de racefiets. Wat gebleven is, is de gezelligheid, de saamhorigheid en de uitdaging. Het evenement is voor Ad uitgegroeid tot een jaarlijks uitje met z'n groep. De meeste edities heeft Ad met mooi weer mogen afleggen, maar ook de edities waarbij het de hele dag regende en de deelnemers geteisterd werden door ontelbare lekke banden hebben Ad niet tegengehouden om de tocht te voltooien. Zelfs



terugfietsen op derde Pinksterdag van Bolsward naar Berkel is gebeurd, ook al moet Ad wel toegeven dat die laatste 80 kilometer terug hem destijds wel erg zwaar vielen.

## Ad's Museum

Een snelle rekenom leert dat 50 maal langs de Friese Elfsteden, in totaal meer dan 11.750 kilometer is, een absolute prestatie. Naast honderden-één fantastische verhalen over zijn avonturen in Friesland heeft het Ad ook een hoop tastbare herinneringen opgeleverd. Keurig gesorteerd op jaartal bewaart Ad de stempelkaarten in een kistje, want tradities zijn tradities, dus in elke stad móet er een stempel gehaald worden voor in het boekje. Een volle stempelkaart wordt bij terugkomst in Bolsward beloond met een medaille. Verder ontbreken ook de nodige wielershirts niet van door de jaren heen, samen met krantenartikelen en foto's vormen ze een klein museum als bewijs van de prestaties.

## Vorbereiding

Als ware topsporter houdt Ad er zijn eigen, gedisciplineerde trainingsschema op na. Geen indrukwekkende Strava statistieken, geen PB's of records, maar een keurig handgeschreven lijstje waarbij de afgelegde trainingskilometers worden bijgehouden. Net zo traditioneel als de Elfstedentocht is de laatste voorbereidende fietstocht; een lange rit van zo'n 150 kilometer met Hemelvaart. Daarna gaat de fiets op de auto, wordt de caravan ingepakt en gaat de focus naar de Elfstedentocht. Sinds zijn pensioen, een aantal jaar terug, is Ad

weliswaar gestopt met het meefietsen op de zondagen bij de toerclub. Door de vrije tijd, welke hij nu heeft, hoeft de wekker op zondag niet meer gezet te worden. Maar dit wordt door Ad ruimschoots gecompenseerd door de vele ritjes die hij doordeweeks maakt en in het weekend als de agenda en het weer het toelaten.

## Trilogie

In 2018 complementeerde Ad een zo mogelijk nog uniekere trilogie. Hiervoor ontving hij op het stadhuis van Bolsward uit handen van de Commissaris van de Koningin van Friesland een brevet als bewijs dat hij de Elfstedentocht heeft afgelegd op de schaats, op de fiets en te voet. Iets wat naar schatting slechts 2.000 mensen kunnen zeggen. Een groep die nauwelijks groeit, omdat er sinds 1997 geen Elfstedentocht op de schaats meer is verreden. Van de drie varianten (schaats, fiets en lopend) is de wandeltocht Ad het zwaarste gevallen. Niet gek, vanaf kinds af aan was Ad op de schaats en fiets te vinden, maar ruim 200 kilometer wandelen in vijf dagen is een hele andere discipline!

## Nog lang niet klaar

Dit jaar op 25 mei stond, zoals ieder jaar, Ad weer vroeg aan de start in Bolsward om te genieten van 235 mooie kilometers langs de Friese Elfsteden. Ongetwijfeld als onderdeel van een prachtig weekend met vrienden en familie. Dat het enthousiasme en de energie na meer dan 50 jaar nog aanwezig is bij Ad is meer dan duidelijk. Het fietsen combineert hij nog altijd met het geven van schaatstrainingen bij IJvereniging Pijnacker en hij heeft zichzelf voorgenomen om jaarlijks de traditie van de Elfsteden Fietstocht in stand te houden, net zolang tot al zijn teamgenoten zich ook 'Held van de Fiets Elfstedentocht' mogen noemen met 50 deelnames of meer.

Leon van der Meij



# SLIMME ROBOTICA, LOKAAL GEREALISEERD.

## Innovatieve automatiseringsoplossingen vanuit Pijnacker.

Inlux Robotics ontwikkelt en realiseert robot- en automatiseringsoplossingen voor uiteenlopende industrieën.

Van engineering en softwareontwikkeling tot volledige implementatie op locatie, wij helpen organisaties efficiënter, flexibeler en toekomstbestendig te produceren.

Robotica is breed toepasbaar.  
De mogelijkheden zijn vaak  
groter dan je denkt.



**inlux**  
ROBOTICS

Inlux Robotics B.V.  
Ambachtsweg 6 | 2641 KS Pijnacker  
[www.inluxrobotics.nl](http://www.inluxrobotics.nl)

*De Liv Langma van Irene van Winden*

## “De liefde moet nog een beetje groeien”

Iedereen kent Irene (van Winden) bij de Toerclub. Van de activiteitencommissie, de barcommissie, soms aan de tafel naast Koos bij de Vossenjagers. Ze regelt en staat altijd voor ons klaar. Maar niet iedereen weet dat Irene zelf ook fietst. En dat doet ze sinds dit voorjaar zelfs op een heel fraai nieuw exemplaar. Een goede reden om bij haar langs te gaan in Bergschenhoek en te luisteren naar haar koersverhalen.

### Witte prins

Irene haar fietsavontuur begon doordat ze zichzelf in 2010 een persoonlijk doel had gesteld. De Alp d’HuZes oprijden voor het goede doel. Daarvoor moest wel getraind worden. Met voorzitter Marc van Buijtene als buurman was de toerclub daar natuurlijk de enige keuze voor. Haar man Art fietste al en samen gingen ze ervoor. Het trainen begon met de Houtlijn-groep en daarna volgden ook andere groepjes. Uiteindelijk reed Irene de berg 4x op haar gemak naar boven. “Ik reed heel makkelijk op mijn kleine, witte prins. Een Pinarello Prince, een Italiaanse volbloed. Ik hield echt van deze fiets. 12 jaar heb ik daar lief en leed mee gedeeld. In goede en mindere dagen. Bij de verkoop moest ik zelfs een traantje laten.”

### Liefde en trots

In de tuin in de voorjaarszon schittert een camelkleurige Liv Langma fiets met gouden letters en splinternieuwe Garmin 1040. “Het is een echte meisjesfiets en zit perfect. Toch moeten de liefde en trots nog een beetje groeien. Ze heeft nog geen geschiedenis en ik moet er nog herinneringen mee maken. Bij de keuze voor onze nieuwe jeugdfietsen zag ik haar staan. En het was eigenlijk wel tijd voor een vernieuwing. Geen standaardkleur en Shimano 105 Di2 afgemonteerd. Ze rijdt echt soepel en het is genieten met de handjes op het stuur. Ik kom er



altijd fris van af. In het begin had ik nog wat schakelproblemen, maar die zijn opgelost. Op Strava heet de Liv daarom nog ‘Tuttebel’ en ze moet haar definitieve naam nog verdienen.”

### Prinses in Duitse heuvels

Het doel voor dit jaar is in de zomer fietsen in Duitsland met haar man en haar vriendin Amber en haar partner. Daarvoor zal Irene met haar Liv bike toch het asfalt gaan opzoeken. Op zondagochtend voorafgaand aan de bardienst om half 12 of op een doordeweekse dag na haar werk als chauffeur, de ‘camel prinses’ gaan we hopelijk nog veel zien tegen de hekken bij Oliveo. Geniet ervan Irene.

*Chris Wauters*

Particulieren

Bedrijven



Elektra



Beveiliging



Energie



Domotica



Projecten



Service & onderhoud



(015) 369 31 10 / [velux-elektrotechniek.nl](http://velux-elektrotechniek.nl)



# Uw accountant en adviseur

Bloemendaal Ruigrok   
Accountants

[www.bloemendaalruigrok.nl](http://www.bloemendaalruigrok.nl)

# Resultaten van de wegkapiteincursus

Op 8 maart jl. ging een groep leden van Toerclub Pijnacker in de schoolbanken voor de NTFU-wegkapiteincursus. Met één duidelijk doel: het verder vergroten van de veiligheid en het fietsplezier binnen onze vereniging. De ochtend begonnen we met de theorie en in de middag reden we een rit van 50 km waar iedereen kon oefenen met het wegkapiteinschap.



Maar hier eindigt het verhaal niet. We willen als groep verder met deze waardevolle training. Met concrete resultaten én vervolgspraken.

## Basisregels als fundament

Een belangrijk resultaat van de cursus is een set van basisregels die we samen opstelden voor het rijden in groepsverband. Deze regels vormen de leidraad voor veilig en prettig fietsen met elkaar. De belangrijkste punten zijn:

1. Houd je aan de verkeersregels;
2. Waarschuw elkaar tijdig voor gevaren (roep duidelijk), geef commando's altijd door naar achteren;
3. Geef op tijd richting aan;
4. Steek veilig over, eventueel in kleinere groepjes en wacht op elkaar;
5. Houd rekening met andere weggebruikers en geef voldoende ruimte;
6. Rijd alleen naast elkaar als er ruimte is, anders achter elkaar, splits lange linten op in kleinere groepjes;
7. Houd je lijn en maak geen onverwachte bewegingen, blijf recht achter elkaar en vermijd brede blokvorming, blijf op je eigen weghelft, ook bij waaiers;
8. Blijf beleefd en respectvol, gebruik de fietsbel waar nodig;
9. Zorg voor veilig materiaal en gebruik geen triathlonstuur;
10. Houd groepen beperkt tot maximaal 12-14 ridders.

Deze regels zijn geen doel op zich, maar een middel om samen veilig, sociaal en met plezier te fietsen.

## Rol van de wegkapitein

De wegkapitein speelt hierbij een belangrijke rol: het bewaken van de veiligheid, het begeleiden

van de groep en het aanspreken op gedrag waar nodig. Ook het kort evalueren tijdens of na een rit hoort daarbij.

## Evaluatie en concrete afspraken

Na afloop van de cursus evalueerden we met een groep deelnemers hoe we de opgedane kennis in de praktijk kunnen brengen. Daarbij zijn duidelijke afspraken gemaakt:

- We zullen nieuwe leden actiever en gestructureerder opvangen en begeleiden. Na de eerste ritten evalueren we kort of de groepsindeling en begeleiding goed waren;
- Wegkapiteins zorgen voor een passende groepsindeling op basis van niveau en ambitie;
- Tijdens ritten zijn wegkapiteins aanspreekpunt voor nieuwe en bestaande leden;
- We starten een appgroep voor onderlinge afstemming en het delen van ervaringen;
- De aanpak wordt geleidelijk ingevoerd en na enkele maanden geëvalueerd.

Belangrijk uitgangspunt is dat wegkapiteins niet 'de baas' op de weg zijn, maar samen met de groep werken aan veiligheid en plezier.

## We gaan verder

De komende periode staat in het teken van doen en ervaren. We bouwen stap voor stap verder, leren van elkaar en blijven bijsturen waar nodig. Vanuit het bestuur zal deze aanpak actief worden ondersteund en uitgedragen.

Met deze cursus en de gemaakte afspraken zetten we als vereniging een mooie stap richting nog veiliger en prettiger fietsen. Want uiteindelijk geldt voor iedereen binnen TCP: samen uit, samen (veilig) thuis.



**telstar print**

*De soigneur van  
uw drukwerk!*

[www.telstarprint.nl](http://www.telstarprint.nl) - [info@telstarprint.nl](mailto:info@telstarprint.nl)

**JULLIE  
FAVORIETE  
RONDJE.**

**FIER** ALL DAY LONG

[fierpijnacker.nl](http://fierpijnacker.nl)



**247  
WATER  
SNIJDEN**

**"WIJ SNIJDEN DE  
BOCHT PERFECT AAN!"**

[www.247watersnijden.nl](http://www.247watersnijden.nl) | 088 742 2 247



**PIKO  
PLANT**

Piko Plant B.V.  
Dwarskade 7  
2631 NA Nootdorp  
015 303 0090  
[info@pikoplant.eu](mailto:info@pikoplant.eu)  
[www.pikoplant.eu](http://www.pikoplant.eu)  
[www.bohemianorchids.eu](http://www.bohemianorchids.eu)



**Bohemian  
Orchids**

## Ben en Wendy van der Burg

**Je kunt wel stellen dat de familie van der Burg een echt fietsgezin is; het gehele gezin is lid van Toerclub Pijnacker en ook opa Nico van der Burg is een bekend gezicht binnen de club die het nagenoeg elk jaar wel voor elkaar krijgt op het podium van het kilometerklassement te eindigen.**

### Met de papepel

Ben heeft van huis uit het wielrennen meegekregen en was in zijn jongere jaren lid geweest van de toerclub, samen met zijn vader. En tot voor kort fietste hij zijn wekelijkse zondagronde met een vriend. “Dat was mijn escape in de week, om even tijd voor mezelf te hebben”, geeft Ben aan, toen niet wetende dat hij jaren later het hele gezin met zich mee heeft.

### Met z’n allen

Wendy is meer een hardloper, wat ook makkelijker te combineren was met een jong gezin. Maar toen eerst dochter Daphne lid werd – nu voor het vijfde jaar – en later zoon Thijs enthousiast werd, was Wendy nog de enige die niet fietste. Ze vertelt: “In september kocht ik mijn eerste racefiets, een Sensa Romana, en startte ik alleen. Dat vond ik minder leuk; ik kende de weg niet zo goed en als er iets gebeurt onderweg, is dat toch lastig in je eentje.” Die redenen gaven de doorslag om zich bij de toerclub aan te sluiten, wat tot nu toe prima bevalt. “Nu is van de twee keer per week hardlopen er één vervangen door het fietsen op zondagmorgen bij TCP. Ben start om 8:00 uur en ik rijd samen met de kinderen naar Oliveo. Zij wachten dan even totdat zij om 9:00 uur met de jeugd mee kunnen, want ik rijd met de groep van 8:30 uur mee. Dat is een fijne groep die niet meteen aanzet na een bocht en waarbij ik ook een keer op kop kan.”

### Blijven fietsen

Ben en Wendy hebben een auto, maar deze blijft vaak voor de deur staan. Wendy

fietst voor haar werk naar Den Haag, waar zij als strateeg voor de gemeente werkt en Ben fietst de andere kant op naar Rotterdam, waar hij vermogensbeheerder is. Ben blijft ook in de winter de racefiets pakken en anders stapt hij op de Tacx voor de nodige virtuele kilometers. In zijn studententijd heeft hij van zijn hobby zijn bijbaantje gemaakt en sleutelde hij aan fietsen in de fietswinkel van Ed Verbakel. Ben vertelt: “doordat ik handig ben met fietsen, durfde ik het aan mijn eigen fiets te bouwen. Het werd een titanium exemplaar dat in China op maat is gemaakt, inclusief persoonlijk logo dat ik door AI heb laten ontwerpen. Alleen de wielen, groep en het zadel heb ik apart besteld. Na 6 weken kwam het als een bouw pakket binnen. Het is een oersterke fiets geworden.”

Zo te merken fietsen Ben en Wendy – net als hun kinderen – prima op hun plek bij Toerclub Pijnacker!

*Tessa van Halem- van Rijn*



## Nieuwe fietsen voor de jeugd - update

In de vorige editie van de Zadelpen kon je al lezen dat we bezig waren met de aanschaf van 40 nieuwe jeugdfietsen. Het is tijd voor een update! Goed nieuws: de eerste 20 fietsen zijn inmiddels binnen. Op 28 maart gingen we ze ophalen bij Van Leeuwen Tweewielers (zie foto!). We hebben gekozen voor: 10 Giant Seek 2 fietsen en 10 Liv fietsen (voor de wat langere rijders). De fietsen worden nu helemaal klaargemaakt. Als alles gereed is, nemen we ze voor de zomer nog in



gebruik. Voordat het zover is, krijgen jeugdfietsers (en de ouders) eerst uitleg over de nieuwe fietsen en wat er anders is dan de huidige modellen. Ook leuk: de leverancier organiseert binnenkort een speciale avond voor onze sleutelaars, zodat zij precies weten hoe ze deze nieuwe fietsen top in orde houden. Deze mooie stap is mogelijk gemaakt door de steun van onder andere Rabobank, de inzet van jullie tijdens de Grote Clubactie én een spaarpotje van de club zelf. De logo's van de sponsors komen natuurlijk op de fietsen te staan.

## Help mee: we zoeken nog sponsors!

**We zijn halverwege: voor de andere 20 fietsen hebben we nog extra hulp nodig.** Ben jij (of je ouders) iemand die wil bijdragen? Of heb je een bedrijf dat de jeugd wil sponsoren? Alle hulp - groot of klein - is welkom! Wil je hier meer over weten? We lichten het graag toe. Je kunt contact opnemen met de leden van de nieuwe jeugdfietsencommissie: Marc van Buijtene, Marco Nederlof, Jan Leen Bos of Arthur Kalkman.  
Mailen kan naar [jeugd@toerclubpijnacker.nl](mailto:jeugd@toerclubpijnacker.nl)  
We hopen dat we snel een aantal van jullie blij kunnen maken met een nieuwe huurfiets. Wie weet rijd jij er binnenkort op rond! We houden jullie op de hoogte.

## Foto Challenge: show je nieuwe TCP fiets!

Heb jij inmiddels al een nieuwe huurfiets in gebruik? Dan hebben we een leuke uitdaging voor je. Maak de tofste, grappigste of meest creatieve foto met jouw (nieuwe) fiets.

Alles mag, een actiefoto, mooie plek, blij pose... laat je creativiteit zien! Stuur je foto in via [jeugd@toerclubpijnacker.nl](mailto:jeugd@toerclubpijnacker.nl) en wie weet sta jij in de volgende editie van De Zadelpen.

De allerleukste foto krijgt een plekje in het septembernummer.

## Foto's start jeugdseizoen

De jeugd is begin april weer gestart. Dit jaar met veel nieuwe kinderen, we gaan met vijf groepen op pad. In de eerste ritjes is veel aandacht besteed aan balans- en fietsvaardigheidsoefeningen om het fietsen in de groep zo veilig mogelijk te maken. Erg mooi om te zien met hoeveel plezier deze oefeningen uitgevoerd worden. Ouders en begeleiders maakten wat leuke foto's van verschillende groepen.



Wil je als ouder je kind aanmelden of heb je vragen over het fietsen bij de toerclub?  
Neem contact op via [jeugd@toerclubpijnacker.nl](mailto:jeugd@toerclubpijnacker.nl)

voor de complete verzorging van feesten en partijen



**BBQ**

**specialist  
de Visser**

Laan van Ambacht 20, 2631 RJ Nootdorp  
T: Daisy 06-30541995 Bryan 06-49809944  
E: info@bbq-specialistdevisser.nl  
[www.bbq-specialistdevisser.nl](http://www.bbq-specialistdevisser.nl)



**T.B. VAN WICHEN B.V.**  
**INSTALLATIETECHNIEK**

**TIBER 68 DEN HAAG**

**070 385 13 00**

**INFO@VANWICHENBV.NL**

## Soigneren kun je leren

Het wielerseizoen is begonnen. Strava staat weer vol met ‘rustige duurtrainingen’ van 112 kilometer en dus is het tijd voor de belangrijkste les van allemaal: niet hoe hard je rijdt, maar of je eruitziet alsof je hard rijdt. Want soigneren kun je leren. Van de 95 wielervedetten neem ik u vandaag mee langs de belangrijkste. Want laten we eerlijk zijn: ook bij Toerclub Pijnacker gaat het nog weleens mis. Hoe het heurt?

**Sokken zijn wit.** Benen zijn bruin als een vers gebrande pinda. Zwarte bibs. En brilpootjes gaan over de helmstraps. Altijd. Anders kun je net zo goed met een windjack van de Decathlon op een elektrische fiets naar de Intratuin.

**Sleeveless jerseys?** Nee. Je bent wielrenner, geen CrossFitfluencer die “HYROX” in z’n Instagrambio heeft staan.

**Korte mouwen met een lange bib** is hetzelfde als een smoking met Crocs. Het mag natuurlijk, maar iedereen wordt er verdrietig van.

**En regen? Heerlijk.** Iedereen die vrijwillig in zeikregen gaat fietsen is automatisch een baas. Wielrennen hoort een beetje oncomfortabel te zijn. Anders kun je net zo goed gaan padellen en na afloop alcoholvrij witbier drinken in een beige loungehoek.

**Dan het tenue.** Een volledig profshirt dragen, terwijl je met wind mee 31 gemiddeld rijdt richting Zevenhuizen is gewoon ambitieus toneelspel. Koop dus lekker het shirt van de club: lokale helden, lokale kleuren.

**Geen enkelsokjes** trouwens. Dat zijn tennissokken. En geen zadeltasjes, tenzij je met een baard op een gravelbike onderweg bent naar Slovenië om jezelf ‘avonturier’ te noemen.

**Scheer je benen.** En als je behaarde benen hebt, zorg dan op z’n minst dat je iedereen met geschooren benen uit het wiel rijdt.

**Een bril draag je altijd.** Ook als het bewolkt is. Wielrennen zonder bril is hetzelfde als skiën



*Marc Hirschi staat bekend als een der meest gesoigneerde renners uit het huidige peloton*

zonder handschoenen: technisch mogelijk, maar niemand begrijpt waarom je het zou doen.

**Het bandlogo hoort boven het ventiel.** Je fiets maakt geen geluid. Dus smeer je ketting. We gaan juist fietsen om even niet naar gepiep te luisteren.

**En haal die rommel van je stuur.** Een stuur bevat: stuurlint, remhendels en een fietscomputer. Dus geen telefoonhouders, Action-lampjes, meerdere fietsbellen, tassen of een aero-opzetstuur alsof je auditie doet voor een triathlon.

Fietsvriend(inn)en, wielrennen draait om stijl. Hard rijden is tijdelijk. Het praalrecht is voor eeuwig.

*Janno Meijer*



010 - 511 37 77 | [info@vanettenbv.nl](mailto:info@vanettenbv.nl)

# Grond verzetten, werk verzetten.

Wij zijn gespecialiseerd in alle voorkomende grondwerkzaamheden voor zowel de tuinbouw als de grond-, weg- en waterbouw. 'Nee' kennen wij niet, geen opdracht is voor ons onmogelijk. Ons machinepark omvat verschillende kranen, trekkers, graafmachines, shovels en meer. Bestaat de oplossing niet, dan creëren wij die!

**Betrokken vanuit traditie,  
innovatief vanuit ambitie.**

[www.vanettenbv.nl](http://www.vanettenbv.nl)

## Nieuwe leden

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| ■ Renate van Koppen | 's-Gravenhage |
| ■ Marco van Koppen  | 's-Gravenhage |
| ■ Mink Piket        | Pijnacker     |
| ■ Fynn Redegeld     | Pijnacker     |
| ■ Isabel van Rijn   | Delfgauw      |
| ■ Jasper Jagers     | Nootdorp      |
| ■ Ron van der Helm  | Pijnacker     |
| ■ Amy Hazebroek     | Nootdorp      |
| ■ Lisa van der Goes | Nootdorp      |
| ■ Hidde Schaap      | Pijnacker     |
| ■ Gijs Bruil        | Pijnacker     |
| ■ Bianca Lansbergen | Pijnacker     |
| ■ Lotte Drogt       | Nootdorp      |
| ■ Denise Hoevers    | Pijnacker     |
| ■ Laura Gravesteyn  | Pijnacker     |
| ■ Luuk Weerdenburg  | Pijnacker     |
| ■ Cedric Both       | Nootdorp      |

## Agenda

5 juni

Lions Golftoernooi (zie website TCP)

27 juni

Betuwe Kersentocht voor de Jeugd

10 oktober

MTB tocht Ermelo

## Lintje voor de voorzitter

Onze voorzitter Marc kreeg op 24 april van de burgemeester van Lansingerland een lintje! Al tientallen jaren doet hij vrijwilligerswerk en zet hij zich onder meer in voor onze vereniging. Namens het bestuur, de redactie van de Zadelpen en alle leden feliciteren wij Marc van harte en bedanken hem voor al zijn energie en inzet voor de toerclub.

## Koos Vonk Trofee

Tijdens de ALV afgelopen maart ontving Frits van Velzen de Koos Vonk Trofee door zijn jarenlange inzet als secretaris, met zowel bestuurlijke taken alsook de betrokkenheid bij de houtlijntrein die de wekelijkse routes voorrijden alsook de inzet en betrokkenheid van kledinglijn 3.0. Een greep uit de vele activiteiten. Wij spreken nogmaals onze oprechte waardering uit voor zijn toewijding en inzet. Frits, dank je wel.

## Uitreiking cheque Goede Doelentocht

Er is geen betere dag dan de jaarlijkse Molen-dag op 9 mei om de cheque van € 1.100 uit te reiken aan Molen 'De Windlust' in Nootdorp. Kees de Koning, voorzitter van de stichting Vrienden van de Windlust Nootdorp, nam deze dankbaar in ontvangst. Het door TCP opgebrachte bedrag wordt gebruikt voor de vernieuwing van de bestrating van de molen. Donateur worden kan altijd, want de rieten kap moet nog vervangen en dat is een kostbare aangelegenheid.

Voor meer informatie neem een kijkje op de website: [www.windlustnootdorp.nl](http://www.windlustnootdorp.nl).

Datum rit 2026	Naam rit	afstand (km)	vertrek tijd
zondag 1 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9:30
zondag 8 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9:30
zondag 15 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9:30
zondag 22 februari 2026	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9:30
zondag 1 maart 2026	111b_Hoek van Holland een beetje anders (75km)_LO/Vossenjacht	75	09.00/9:30
zondag 8 maart 2026	71a_Rhoonse_Grienden (78km)_RO/Vossenjacht	78	09.00/9:30
zondag 15 maart 2026	19.2a_Rondje_Bodegraven_kort (83km)_RO	83	09.00
zondag 22 maart 2026	69a_Rondje_Nieuwveen (90km)_RO	90	09.00
zondag 29 maart 2026	11a_Rondje_Rockanje (95km)_RO	95	09.00
maandag 6 april 2026	40a_Stolwijk_Krimpenerwaard (99km)_RO	99	08.00
zondag 12 april 2026	47a_Rondje_Zuid_Holland (104km)_RO (Sponsortocht)	104	08.00
zondag 19 april 2026	13.1a_Rondje_Oudewater (111km)_RO	111	08.00
zondag 26 april 2026	29b_Oud_Beijerland (112km)_LO	112	08.00
zondag 3 mei 2026	17a_Rondje_Schiphol (117km)_RO	117	08.00
zondag 10 mei 2026	44a_Moederdagtocht (70km)_RO	70	08.00
zondag 17 mei 2026	34a_Rondje_Polsbroekerdam (114km)_RO	114	08.00
maandag 25 mei 2026	52a_Rondje_Moerdijkbrug (116km)_RO	116	08.00
zondag 31 mei 2026	37a_Rondje_Kinderdijk_Schoonhoven (114km)_RO	114	08.00
zondag 7 juni 2026	98b_Rondje_De_Duinrand_2 (116km)_LO	116	08.00
zondag 14 juni 2026	24b_Rondje_Haarlemmermeer (116km)_LO	116	08.00
zondag 21 juni 2026	16a_Rondje_Montfoort_Isselstein (124km)_RO	124	08.00
zondag 21 juni 2026	22b_Kastelentocht (157km)_LO	157	07.00
zondag 28 juni 2026	03a_Zuid_Hollandse_Plassentocht (121km)_RO	121	08.00
zondag 5 juli 2026	25a_Kopje_van_Bloemendaal (124km)_2026_RO	124	08.00
zondag 12 juli 2026	26b_Rondje_Vinkeveen (121km)_LO	121	08.00
zondag 19 juli 2026	73a_Rondje_Nieuwegein (125km)_RO	125	08.00
zondag 26 juli 2026	clubrit		08.00
zondag 2 augustus 2026	clubrit		08.00
zondag 9 augustus 2026	clubrit		08.00
zondag 16 augustus 2026	clubrit		08.00
zondag 23 augustus 2026	clubrit		08.00
zondag 30 augustus 2026	96b_Rondje_De_Duinrand_1 (105km)_LO	105	08.00
zondag 6 september 2026	97a_Rondje_Berkenwoude (104km)_RO	104	08.00
zondag 6 september 2026	66a_Rondje_Hollands_Diep (151km)_RO	153	07.00
zondag 13 september 2026	23a_Rondje_Woerden (97km)_RO	97	08.00
zondag 20 september 2026	09b_Rondje_Brielse_Maas (93km)_LO	91	09.00
zondag 27 september 2026	04a_Rondje_Alphen_ad_Rijn (89km)_RO	89	09.00
zondag 4 oktober 2026	82b_De_Kromme_Does (80km)_LO/Vossenjacht	83	09.00/9.30
zondag 11 oktober 2026	103a_Rondje_Hekendorp (78km)_LO/Vossenjacht	78	09.00/9.30
zondag 18 oktober 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9.30
zondag 25 oktober 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9.30
zondag 1 november 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9.30
zondag 8 november 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/9.30
zondag 9 november 2026	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00

\* de twee 150 km ritten met vertrektijd 07:00 vertrekken ook vanaf Oliveo

**M** *Administraties &*  
**J** *Belastingen*

*Voor bedrijven en particulieren*

**Maarten Braat**

Delftsestraatweg 62 • 2645 CB Delfgauw  
Tel.: 06 - 535 83 113 • maarten@m-j.nl

*Het begint bij \_\_\_\_\_*



**Een gezonde leefomgeving  
op land en water**

**Bodem • Ecologie • Infra • Water**

[www.vdhelm.nl](http://www.vdhelm.nl)



# Impressed

Maakt jouw  
merk.



Print

Premiums

Signing

Schuttevaerweg 160 ✕ 3044 BB Rotterdam  
010 465 7111 ✕ info@impressedmedia.nl

[www.impressedmedia.nl](http://www.impressedmedia.nl)