

Juni 2025

Zadepen

Kwartaaluitgave van
Toerclub Pijnacker



TOERCLUB



PIJNACKER

IN DIT NUMMER o.a.

- De nieuwe fiets van Arianne de Winter – Post
- Opbrengst Goede Doelentocht
- Nieuws uit de Jeugdhoek
- Verhaal achter Harries Westland
- 10 vragen aan Arthur Kalkman
- Memoires van Lia Gravesteijn
- Sponsor in beeld: De Balijs Tuin
- De witte trui: Marco van Tol

WEGWIJS IN DE REGIO!



Nu ook in Delft te vinden

TOERCLUB



PIJNACKER

Inhoud

Overpeinzingen van de redactie	5
Uit de bestuurskamer	7
Trots op mijn fiets: Arianne de Winter - Post	9
Opbrengst Goede Doelentocht	11
Verhaal achter Harries Westland	13
10 vragen aan Arthur Kalkman	15
Memoires van Lia Gravesteijn	16
In het wiel bij: Eveline de Bruijn van De Balije Tuin	19
De mooiste plekjes	21
Van Pijnacker naar Michigan	23
Jeugdhoek	24
De Witte trui: Marco van Tol	27
Korte berichten	29
TCP-Toerprogramma 2025	30

Voorpagina:

Opnieuw een eenheid in
het nieuwe tenue

Colofon

Zadelpen is het clubblad van Toerclub Pijnacker.

Redactieadres: Tessa van Halem-van Rijn, tel 06 21412433, e-mail: zadelpen@toerclubpijnacker.nl

Bestuur

Voorzitter: Marc van Buijtene.

Vicevoorzitter (toersecretaaris): Koos Vonk.

Secretaris: Martijn van Toledo.

Penningmeester: Peter van der Meer.

Bestuurslid (toercommissie): Kees van der Helm.

Bestuurslid (pr en internet): Chris Wauters.

Contactgegevens secretariaat

Martijn van Toledo, tel 06 19894982, e-mail: info@toerclubpijnacker.nl,
website: www.toerclubpijnacker.nl.

Commissies

PR (clubblad en website): Tessa van Halem-van Rijn, Martijn van der Linde, Chris Wauters en Janno Meijer.

Evenementen: Derek Morsch (tel. 06 25379768), Irene van Winden en Rob de Brabander.

Toertochten: Thijs Reinen (tel. 06 51362690) en Kees van der Helm (tel. 015 3693251).

Vossenjacht: Koos Vonk (tel. 015 3694693), Gijs van der Helm, Marco Nederlof en Aad van Leeuwen.

Jeugd: Marloes Gravesteijn (tel. 06 14215115), Arthur Kalkman, Dennis Bos en Mark van Dongen.

Financiën

De contributie moet vóór 15 december worden voldaan (bij voorkeur via automatische incasso).

Opzegging van het lidmaatschap dient vóór 15 november van het kalenderjaar. Het verenigingsjaar van Toerclub Pijnacker loopt van 1 januari t/m 31 december. De actuele contributietarieven staan vermeld op de website: www.toerclubpijnacker.nl. De contributie is inclusief het lidmaatschap van de NTFU en een aanvullende verzekering bij ongevallen en aansprakelijkheid.

Rekeningnummer Toerclub Pijnacker: IBAN NL91RABO 0154 5604 48.

Vertrouwenspersoon NTFU: Martine van de Veen (tel. 06 82392473, e-mail: mvandeven@ntfu.nl),

Gemeente Pijnacker-Nootdorp: vertrouwenspersoon-sport@Pijnacker-Nootdorp.nl

Vormgeving, druk en verspreiding Impressed print & sign, Pijnacker





BEZO
ZONWERING B.V.

Ouderwetse service & kwaliteit

Vraag vrijblijvend een offerte aan en profiteer van onze aantrekkelijke prijzen, gunstige levertijden en vanzelfsprekend de service en kwaliteit die u van Bezo gewend bent.



bezozonwering.nl
015 369 6837

Werkplaats & Showroom
Industrieweg 13 2641RM Pijnacker

Fly-Out ✓

Omdat er meer in zit! Part of Fly-Out

Welkom! Stads-koffyhuis, het omfietsen waard voor koffie en appeltaart!

Bijna een halve eeuw oud, maar zeker niet van gisteren. Het Stads-Koffyhuis combineert de gezelligheid van toen met de culinaire mogelijkheden en de kwaliteit van nu. In de 'Huiskamer van Delft' maakt u kennis met ambachtelijke streekproducten en winnende creaties op de kaart. Of dat nu de huisgebakken appeltaart is, de geurende pannenkoeken, de rijkelijk belegde hamburgers, koffie en cappuccino, lunch, high-tea of diner!



Oude Delft 133
2611 BE Delft
www.stads-koffyhuis.nl

www.baservice.nl

**Kwaliteit is de norm
Perfectie een uitdaging**

Archief Totaal Oplossingen

Voor al uw vragen over (digitale) informatievoorziening

van advies tot begeleiding/training(en)
van uitvoering tot (totale) uitbesteding
en ook vernietiging van archieven

T: 06-10290894

Kievitsbloem 27 | 2631 TV Nootdorp
I: www.baservice.nl | E: info@baservice.nl

Overpeinzingen

Stemmetje

Denk jij dat ook wel eens: waar ben ik nu eigenlijk helemaal mee bezig? Dat zijn van die gedachten die bij ons wielrenners zomaar op kunnen komen. Menselijke eigenschappen zijn ook wielrenners niet vreemd. Wielrenners zijn geen machines, maar mensen – met van die stemmetjes in hun hoofd. Fietsen is niet áltijd alleen maar leuk. Sommige ochtenden zijn nu eenmaal zwaarder dan andere. De ene rit is de andere niet.

Voor de een is de zondagochtend een mentaal dieptepunt zodra de wekker gaat. Aan het begin van het seizoen om half acht – *nou vooruit dan maar*. Maar verderop in het seizoen: half zeven. Het lijkt wel werk. En dan nog de wind die om het huis giert, en regen die in aantocht is. Op dat moment die gedachte: *waar ben ik nu eigenlijk mee bezig, ik lijk wel niet goed*.

En toch maar uit bed – *bikkels haken niet af*. Het ritueel van aankleden volgt. Elke keer weer dat voornemen: *volgende keer leg ik alles van tevoren klaar. Waar zijn die sokken nu weer?* Ontbijt met de gebruikelijke componenten, in de juiste volgorde – niet andersom, niets vergeten. *Zonder die banaan wordt het niets*. Bijgeloof? Een hardnekkig misverstand. Tenue gestreken, haartjes gekamd – *ook onder de helm moet het er verzorgd uitzien*. Dan de spulletjes in de achterzakken – *tjonge, wat kan daar eigenlijk veel in*.

De rit start. Wind en regen. Er wordt nauwelijks een woord gezegd. Na vijftien minuten zijn de schoenen al vol met water. De kou dringt langzaam door de kleding. *Dit is echt de laatste keer dat ik mezelf dit aandoe. Ik ga dat lidmaatschap opzeggen*. Ik ben er klaar mee. En toch, de volgende bocht naar links – en door.

Halverwege: *koffie!* Koffie met een appelpunt, met slagroom. Gezellig. En weer op de fiets. Het wordt droog. De zon breekt door. De gesprekken komen op gang. Het grijze maakt plaats voor groen. *Wat is het hier toch mooi, daar hoef je toch niet voor naar het buitenland?* Gezellig ook, samen die lekke banden plakken. *Elk nadeel heeft zijn voordeel*. En door. Bij Gouda heb je al het gevoel dat je thuis bent. *Lekker, die meewind*.

En voilà – het zit er alweer op. Leuk om iedereen weer gezien te hebben, om dit samen meege maakt te hebben. De rit uploaden naar Strava. Een drankje na afloop. *Voor geen goud willen missen. Blij dat ik erbij was. Mijn zondag kan niet meer stuk!*

HaRo



ARCTIC

KOEL & VRIES LOGISTIEK

Wij houden ons nu voornamelijk bezig met de opslag van vlees-
produkten en fruit. Ook wordt er veel vlees verpakt en ingevroren
in de vriesbunkers.

Met een opslagcapaciteit van 60.000 m², geconditioneerde laad-
en losruimtes, 6 docs voor laden en lossen kunnen wij u groot-
schalig van dienst zijn op het gebied van opslag.



Voor meer informatie: www.arctic.nl

Uit de bestuurskamer

“Help TCP aan een **nieuw onderkomen**”

Wat is het toch mooi blauw wanneer alle renners vertrekken vanuit het Baken; kledinglijn 3.0 is weer een geweldig succes gebleken. Eigenlijk is het bijzonder als je op zondag geen clubkleding draagt.

We hebben eerder gemeld dat TCP op zoek is naar een nieuw onderkomen. Het Baken gaat sluiten en vanuit de gemeente komt er geen nieuwe uitbater in het Baken. Door een andere invulling is er dus geen ruimte meer voor TCP op zondagmorgen.

Tijdens de ALV was het al duidelijk; er zijn mooie verenigingen binnen Pijnacker en Nootdorp. Zij benaderden ons of we mochten op de koffie komen. Dank aan de gastvrijheid van deze verenigingen.

Op 28 april was het laatste gesprek bij Oliveo voetbal met als conclusie: we zijn van harte welkom! Oliveo wil ons de ruimte geven om ons thuis te voelen en op zondagmorgen vanuit het sportcomplex te starten. Zij zijn blij met de extra aandacht voor Oliveo waarbij de kantineomzet belangrijk is en wij zijn uiteraard heel blij met een nieuw onderkomen. Aan alles is gedacht; veilig de fietsen stallen, ruimte om te starten en ruimte voor opslag. Bij vertrek is er koffie en bij terugkeer samen, het liefst in de zon, een biertje of cola drinken.

TCP zal aandacht vragen voor het afmelden bij terugkeer naar Oliveo, omdat we dan de toe-

gevoegde waarde van de kantineomzet kunnen waarmaken. Als bestuur zijn we heel blij met deze oplossing en daar mag best op gedronken worden. Op 29 juni 2025 wordt de eerste rit vanuit hun kantine verreden.

Wellicht valt het op dat we niet meer spreken over IJsverening Pijnacker. Daar hebben we meerdere gesprekken mee gehad en beide partijen wilden graag samenwerken. De cultuur past goed, maar de ruimte helaas niet. We blijven zeker in gesprek, maar zullen voor de komende tijd met Oliveo samenwerken. Kom op zondag naar het Baken, dan praten we je verder bij!

Tot op de fiets of op het terras bij terugkeer in het Baken.

*Namens het bestuur,
Marc van Buijtene*



Kees van der Helm



Tuinbouw- Loonbedrijf

Kleingrondverzet

Graafwerkzaamheden

Beschoeiing en vlonderbouw

Maar u kunt Kees van der Helm ook gerust bellen voor diverse particulieren klussen, zoals bijvoorbeeld het ophogen van uw tuin en straatwerk of het vervangen van ondergrondse afvoeren en leidingen, kortom voor alle graafwerkzaam heden om uw huis en/of bedrijf kunt u dus ook bij Kees van der Helm terecht.

015-3693251 - 06-51573258 - www.vdhelmkleingrondverzet.nl



**ONDERHOUDSBEURT EN APK
GEEN GEDOE, GOED GEREGELD!**

Maak vandaag nog een afspraak ...

Pastoor Verburghweg 2a, 2651 LC Berkel en Rodenrijs

010-5113469 | autofirst-garagelangaan.nl

De Specialized Tarmac SL8 Expert van Arianne de Winter-Post

“Het voelde meteen goed!”

De aanschaf van een nieuwe carbonnen ros ging niet over één nacht ijs; al in 2023 ontstond het idee toen Arianne zich aanmeldde voor de Tour for Life, samen met een grote groep Nootdorpers.

Nog niet klaar voor

"De TFL had mooi geweest met een nieuwe fiets, echter had ik teveel eisen, een te dure smaak en was ik er blijkbaar nog niet klaar voor", vertelt ze. Daarvoor in de plaats kreeg haar toenmalige Specialized uit 2015 een flinke opknopbeurt. "Daar wil je dan ook weer een tijdje op fietsen", zegt ze en haar plannen werden in de ijskast gezet.

In de tussentijd bleef Arianne rondkijken, zelfs in Wanroij tijdens een weekend weg vond ze een Specialized-dealer, en ook haar man Jeroen zocht mee. Als het op zijn vrije dag regende, bezocht hij maar al te graag met een vriend verschillende wielwinkels en dan niet alleen om een mooie fiets voor zijn vrouw te vinden.

De kleur

Arianne blijft trouw aan haar merk, want ook haar gravel fiets is een Specialized. Ze heeft andere merken, zoals een Giant Liv of Cube een kans gegeven, maar toen dit jaar de Tarmac SL8 uitkwam in champagnekleur, wist ze dat dit 'm moest worden.

En wat gaf de doorslag? "De kleur!", antwoordde Arianne met een brede lach. Want ze weet dat dit een typisch vrouwenantwoord is. Toen er vragen kwamen over de afmontering, bleef het stil... Maar gelukkig heeft Jeroen dat met alle precisie voor haar uitgezocht. Een flinke upgrade t.o.v. haar vorige fiets is elektrisch schakelen (SRAM



Rival eTap AXS), 12-speed aandrijving, schijfremmen en er zit zelfs een powermeter op.

In maart van dit jaar is de fiets opgehaald en Arianne heeft er meteen een ritje op gefietst. "Het voelde meteen goed!", vertelt ze enthousiast, "en ik merk een enorm verschil met mijn vorige fiets."

Fietsloopbaan

Arianne wielrent sinds 2001, nadat zij het ouderlijk huis verliet om op zichzelf te wonen. Ze vertelt: "toen ik het huis uitging, kreeg ik - en later ook mijn zus - van mijn vader een

racefiets mee, een Giant. Voor die tijd heb ik nooit eerder op een racefiets gereden. Vijf jaar lang heb ik intensief gefietst, samen met Joyce Lansbergen en kregen we les van haar vader Hein. We traiden voor een ploegentijdrit bij Westland Wil Vooruit en we leerden o.a. in een waaijer rijden."

Nadat de kinderen werden geboren, reed ze nog maar af en toe met het groepje van haar tante Willy.

Toen Arianne in 2019 opnieuw werd gevraagd voor een ploegentijdrit tijdens de Nootdorpse Wielerronde, ontstond er een nieuw fietsgroepje van vier Nootdorpse dames, waaronder ondergetekende 😊, en vond ze daarin een nieuwe uitdaging. Kort daarna werd ze lid van Toerclub Pijnacker waarmee ze - als het past naast haar werk, studie, gezin en tennis - meerijdt met de Theekrans.

We hopen je vaak voorbij te zien komen op je champagnekleurige bolide!

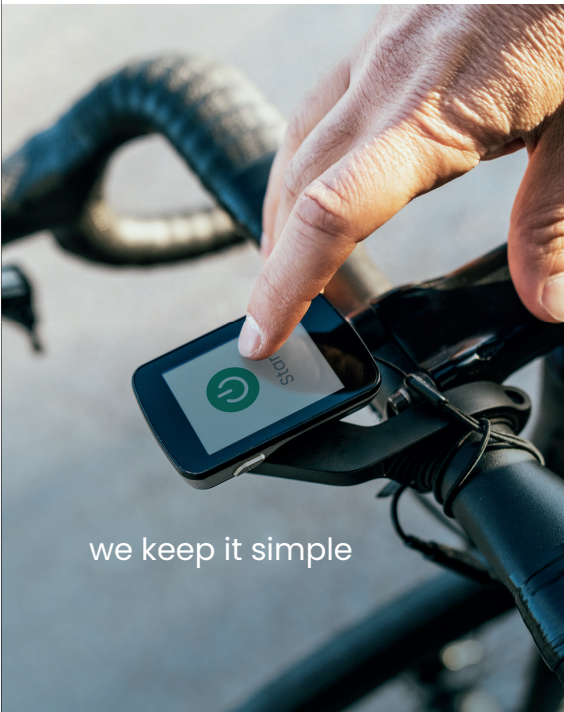
Tessa van Halem- van Rijn



Noord-West • Reesloot 15a, 2641 PM Pijnacker • 015-3641992



www.support-it.nl



we keep it simple



ENJOY YOUR RIDE

M. +31 (0)6 205 442 56

E. verkoop@lgflowers.nl

I. www.lgflowers.nl

LOCATION

Meloenstraat 9

2641NJ Pijnacker • NL

Goede doel Hospice Koningshove

Traditiegetrouw geeft de begunstigde van onze goede doelentocht een presentatie na onze Algemene Ledenvergadering.

Dit jaar is ons goede doel het Hospice Koningshove in Pijnacker. Deze hospice komt in de wijk Koningshof, relatief dicht bij het Bakken en bij de Nederlands Hervormde (dorps)kerk. Een rustige, groene plek waar ooit een basisschool stond, waar onze voorzitter op school zat.

Bestuursleden Jan Vincenten (voorzitter) en Peter Hoofman vertelden over hun reis van meer dan vijf jaar. Het hospice is momenteel nog in aanbouw en verwacht per 1 juli a.s. operationeel te zijn.

Het hospice als thuishuis

Niet veel is zeker in het leven, maar wel dat iedereen eens overlijdt. Hospice Koningshove biedt mensen die in de laatste fase van hun leven niet thuis kunnen worden verzorgd, de mogelijkheid om te sterven in een warme, huiselijke omgeving. Jan benadrukt dat het belangrijk is als je huisarts - waar je een relatie mee hebt opgebouwd - je kan blijven begeleiden in deze laatste fase. Dan moet

een hospice binnen 15 minuten aanrijdtijd zijn en dat was in Pijnacker-Nootdorp niet mogelijk.

Koningshove is nadrukkelijk geen ziekenhuis, maar een laatste 'thuis' waar gasten met familie of vrienden een waardevolle tijd met elkaar kunnen doorbrengen. Onder begeleiding dus van de eigen huisarts en de wijkverpleegkundige. Het hospice krijgt zes kamers en familie kan ook blijven slapen.

De bestuursleden gaven aan dankbaar te zijn met alle lokale steun en belangstelling voor het initiatief. En ook alle financiële hulp is welkom.

Mooie opbrengst

Toerclub Pijnacker heeft op 13 april in ieder geval haar steentje bijdragen. We hebben het bedrag van **€1.500** bijeengebracht, mede door de verkoop van de traditionele broodjes worst bij terugkomst. De cheque is op 14 mei aan het bestuur van hospice Koningshove uitgereikt.

We bedanken alle leden en sponsors voor hun steun en wensen het hospice met alle vrijwilligers een goede start.





M *Administraties &*
J *Belastingen*

Voor bedrijven en particulieren

Maarten Braat

Delftsestraatweg 62 • 2645 CB Delfgauw
Tel.: 06 - 535 83 113 • maarten@m-j.nl

Het verhaal achter **Harries Westland**

Toen begin maart de Zadelpen in de brievenbus viel en ik het Toerprogramma las, zag ik dat op 9 maart Harries Westland werd verreden. Enkele dagen daarvoor vernam ik dit ook van Jan van der Kooij, die er vragen over kreeg: "wie is dan Harrie?" Ofschoon ik niet meer bij de club rijd - maar wel donateur ben en nog twee à drie keer in de week op de racefiets zit - doet het mij deugd dat deze rit nog verreden wordt, weliswaar wat gewijzigd met het verstrijken der tijd.

Deze tocht heb ik een groot aantal jaren geleden uitgezet met een bedoeling. In 1998, potverdorie 27 jaar geleden, reed ik voor het eerst met Jan de Ronde van Vlaanderen, georganiseerd door de Internationale Toervereniging De Wielertoerist uit Eede te Zeeuws-Vlaanderen. De Ronde ging over 225 km vanuit het grensplaatsje Middelburg richting de Vlaamse Ardennen via Nokere, Muur van Geraardsbergen, Brakel, Sint Kornelis-Horebeke, Valkenberg, Leberg, Sint Blasius-Boekel en Molenberg terug richting Zeeuws-Vlaanderen. Via de Dikkelvennerots, Gavere, Vosselaere, Maldegem en het Meetjesland kwamen wij uit in café De Tol in Middelburg. Ik heb deze geweldige Klasiaker met Jan vijf keer gereden; een fantastische belevenis, wat een mooie tijden.

Na de eerste keer in 1998 kroop mij de gedachte een soortgelijke mini-miniversie in het Westland uit te zetten. Weliswaar hadden wij wel niet van die mooie namen zoals Sint Blasius-Boekel, de Karnebeekmelkstraat, de Jagerij en de Kokkerellestraat, maar het moest toch mogelijk zijn in een veel kortere afstand iets wat erop leek, voor elkaar te krijgen. De Ronde van Vlaanderen in het Westland, desnoods het Oostland erbij!! Dat zou wat zijn.

Uren, dagen, heel veel dagen heb ik er ingestoken. Het Westland kende ik in die tijd als mijn broekzak. Er waren genoeg dorpjes, buurtschappen, er was één bult - ik vond zelfs een kasseistrook - en een aantal km's door het veld met een Ronde van Vlaanderen-gehalte: de Bonneweg die uitkwam op de Oranjeweg in Maasdijk. Die weg was halverwege afgesloten met twee slagbomen. Destijds bezocht ik de akkerbouwer met de vraag of de slagbomen op een zekere zondag omhoog konden, zodat wij onze route vervolgen konden. De beste man had geen enkel bezwaar, mits het maar was tussen 8:00 en 13:00 uur. Dat kwam voor elkaar.

Nadat er nog een aantal km's toegevoegd waren, kwam er een route uit van slechts 90 km... maar ik was niet tevreden. Ik had immers wat De Ronde had; buurtschappen, een klimmetje, kasseistrook, route door het veld, maar wat ik ook probeerde en erop uitging om het nog eigener te maken, het lukte niet. Potverdorie-nog-ns-aan-toe!

Tot op de dag van vandaag heb ik de route nooit tot volle tevredenheid kunnen voltooiën. Wat mij wel deugd deed, was dat één van onze beste rijdsters destijds zei: "het lijkt wel De Ronde van Vlaanderen!" Dat deed mij goed en zelfs nu de route ingekort is tot 76 km, mag dat de pet niet kreuken.

Vive le Velo, Leve De Ronde!

Harrie Meesters



JAN JANSSEN

SONIC 2.0

TOERCLUB PIJNACKER
EDITION

INFORMEER BIJ **BIKETOTAAL**
WIJTMAN NAAR DE
UITGEBREIDE MOGELIJKHEDEN.



*
Aannemingsbedrijf

BLIJDORP

Vlaardingen
*

**Groot in civiele techniek
en groenvoorziening.**

www.blijdorpbv.nl

010 - 435 96 87 | info@blijdorpbv.nl

10 vragen aan...



1 Naam? Arthur Kalkman

2 Leeftijd? 44 jaar.

3 Beroep? Ik ben sinds 1 september 2024 gestart als accountmanager planten bij Decorum Flowers & Plants. Een premium merk van ruim 50 kwekers, snijbloemen en potplanten. Mijn rol hier is een leuke club potplanten-kwekers in de dynamische sierteeltsector te verbinden met de export. Met als doel de afzet vergroten van producten van de aangesloten kwekers.

4 Waarom fiets je?

Om fit te blijven, te ontspannen en zeker ook wat te zien en mee te maken onderweg. Ik ben ongeveer 20 jaar lid waarvan ook een aantal jaar minder actief. Voor het 4e jaar fietst mijn jongste dochter Yfke bij de jeugd. Ik startte als begeleider bij de jeugd en zit inmiddels al een paar jaar in de jeugdcommissie. Het is zeker leuk om met een clubje enthousiastelingen regelmatig wat te organiseren voor de jeugd en ze kennis te laten

maken met onze mooie sport. Inmiddels is er ook wat meer tijd en prioriteit 🥰 om zelf de fiets te pakken of bij de TCP aan te haken.

5 Hoeveel fietsen heb je in bezit? 3.

6 Wat voor soort fietsen?

Isaac Boson racefiets, Cube LTD Mtb voor vossenjacht en af en toe een ritje in het bos, Giant voor dagelijks gebruik.

7 Hoeveel km fiets je per jaar?

Het is jaren wat minder geweest dan de bedoeling. In 2024 had ik er weer 3600 km op staan. Mooi doel om dat dit jaar te overtreffen met 400 km.

8 In welk(e) land(en) heb je gefietst?

Nederland, Frankrijk, Duitsland, België, Oostenrijk, Portugal, Italië en Wales.

9 Wat is je meest memorabele fietstocht en waarom?

In 2015 waren we met een groepje vrienden naar de Vogezen waar we 4 dagen het fietsen op de Route des Cretes en we de verschillende Ballons prima konden combineren met de Franse keuken en wijn. Hoog tijd om weer plannen te maken voor zoiets.

10 Wat staat er nog op je fietsverlanglijstje?

Komende winterperiode een nieuwe racefiets bestellen lijkt mij wel wat, als het gaat over bestemmingen zou ik wel een meerdaagse tocht willen rijden in een hele andere omgeving bijvoorbeeld Zuid-Oost Europa of Portugal. Op deze manier het fietsen combineren met het verkennen van een land en cultuur lijkt mij wel wat.

Aan wie geef je het stokje door voor een volgende 10-vragenlijst?

Paul Teeuw. Hij is via de jeugd bij TCP begonnen. Inmiddels rijdt hij op zondagmorgen mee met de toerritten. Ik ben benieuwd wat hem op de fiets brengt.

Memoires van erelid Lia: een leven voor de club

Tijdens de jaarafsluiting in 2024 kreeg Lia onder luid applaus te horen dat ze erelid van Toerclub Pijnacker zou worden. Tijdens de ALV was het zo ver en werd ze geëerd en in het zonnetje gezet met een mooie tastbare herinnering en mooie woorden in de vorm van vooraf verzamelde video-opnames van personen die belangrijk zijn voor Lia, waaronder ook een persoonlijke boodschap van Demi, opgenomen in de auto onderweg naar wielerscoors Milaan - San Remo.



Op de vraag of ze het zag aankomen, moest Lia even lachen: "nou nee, ik had dit nu nog niet verwacht. Je doet gewoon wat je leuk vindt en voor je het weet, ben je veertig jaar verder." Maar feit is dat TCP niet hetzelfde zou zijn zonder Lia's tomeloze inzet. Sinds de oprichting van de club in 1982 heeft ze zich met hart en ziel ingezet voor de jeugd, en dat is nu bekroond met het erelidmaatschap.

De legendarische tochten

Lia's wielercarrière begon al in 1977 met de legendarische Den Helder - Pijnacker tochten. Wat begon als een sportieve uitdaging, groeide uit tot een jaarlijks terugkerend evenement waarin karakter, doorzettingsvermogen en gezelligheid centraal stonden. Het was dan ook geen verrassing dat Lia er vanaf de oprichting van TCP in 1982 direct vol voor ging.

Passie voor de jeugd

Vanaf het begin was het duidelijk waar Lia's hart lag: bij de in 1996 opgerichte jeugdafdeling. "Die blijdschap op die bekkies na een lange tocht, dat is echt hartverwarmend", vertelt ze. Mede dankzij haar inzet konden kinderen op een laagdrempelige manier kennismaken met de wielersport. Sponsors stonden in de rij om haar te helpen. "Het geld lag al op tafel als ik binnenkwam", lacht ze. Zelfs de dames van de Rabobank hielden nauw contact met haar over sponsoring en dat contact is na dertig jaar nog steeds warm.

Fietsen met de meidenclub

Naast haar werk voor de jeugd fietst Lia sinds 1987 op maandag met 'de meidenclub'. Ooit op de racefiets, tegenwoordig op een wat rustiger tempo. Maar het plezier en de gezelligheid zijn onveranderd gebleven. "Het is mooi om te zien hoe iedereen betrokken blijft, zelfs als we niet meer zo hard gaan als vroeger."

Lief en leed

In veertig jaar tijd maak je hoogte- en dieptepunten mee. Een van de moeilijkste momenten was het overlijden van jeugdlid Brian. "Hij wilde alles en ging er vol voor. De Elfstedentocht fietsen was zijn droom en met training van Jan en Guus heeft hij dat waargemaakt. Maar kort daarna kreeg hij de diagnose leukemie en overleed hij veel te jong." TCP eerde hem door met veertig fietsers de Alpe d'HuZes te rijden. Zijn vader Koos wilde het jaar erop ook meedoen, maar kreeg zelf een diagnose die deelname onmogelijk maakte. "Dat heeft me echt aangegrepen", zegt Lia zachtjes.

Ook de uitvaarten van oud-voorzitter Wim Goeman en redactielid Sandra van Rijn blijven haar bij. "Wim was als een vader voor Marloes, en het lint van TCP-rijders in tenue achter Sandra's rouwwagen was een bijzonder emotioneel moment."

Grappige momenten

Natuurlijk zijn er genoeg mooie herinneringen. "Zoals die keer na een regenachtige rit van Den Helder naar Pijnacker", herinnert Lia zich. "Iedereen was doorweekt en moe, maar bij het Kopje van Bloemendaal werd de groep moed ingesproken en volgestopt met eten en drinken. Eenmaal aangekomen in Het Bakken deelde Koos portemonnees uit als aandenken. Marloes en de anderen openden hun portemonnee en riepen: "er zit niets in!" Koos begon te lachen en binnen no-time lag iedereen in een deuk."



Marloes bij terugkomst Den Helder-Pijnacker aan de tafel bij Koos

Trots op talent

Lia heeft veel talent voorbij zien komen en is er trots op dat enkele jeugdleden het tot profwielrenner hebben geschopt, zoals Joost en Nancy van den Burg, Daniek Hengeveld, Dennis van Winden en natuurlijk Bodine en Demi Vollering. Dennis was de eerste die prof werd, maar ook hij begon ergens. "Tijdens een meerdaagse tocht lag hij huilend op bed en zei: "ik heb pukkels op mijn kont en het doet zeer!" Lia kon er alleen maar om lachen: "yes, je hebt pukkels, nu ben je een echte profwielrenner!" Hoe toepasselijk bleek dat later te zijn?

Met Demi en Danique heeft Lia nog regelmatig contact, vooral na hun grote koersen. "Het is prachtig om te zien hoe ze zich ontwikkelen en nog steeds met warme gevoelens aan TCP terugdenken."

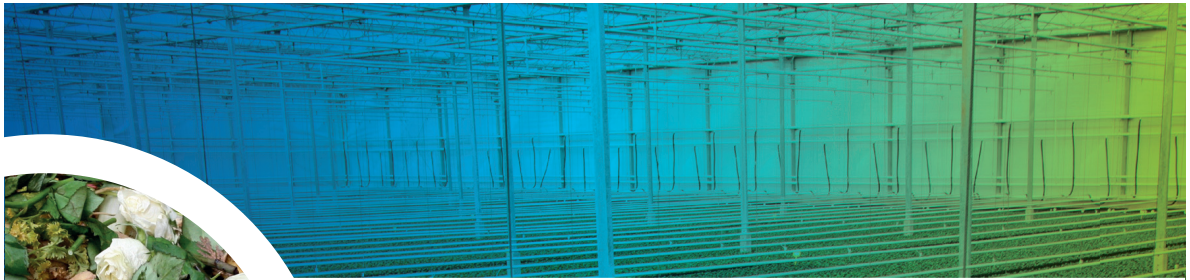


TCP-talenten op het podium (vlnr) Vidar vd Meijden, Dennis van Winden en Rune vd Meijden

(Ere)soigneur van TCP

Ondanks een stapje terug bij de jeugd blijft Lia de leden van TCP verzorgen. Als een soigneur van een hele goede ploeg weet ze alle wensen, grimassen en verhalen van velen te onderhouden en te vertellen. Zonder Lia als onze soigneur is TCP als ploeg een stuk minder sterk. Lia, namens de hele club: bedankt voor je eindeloze inzet! Zonder jou was TCP nooit geworden wat het nu is. Een erelidmaatschap is slechts een kleine blijk van waardering voor alles wat je hebt gedaan. Geniet ervan!

Martijn van der Linde



Wij geven nieuw leven aan gebruikte materialen.



Afval bestaat niet. Iedere dag opnieuw leveren we bij Renewi hiervoor het bewijs. We verwerken een breed scala van afgedankte materialen in nieuwe producten en grondstoffen. Zo ook alles voor de tuinbouwsector.

Afvalverwerking in de tuinbouwsector vraagt kennis van zaken, plus een grote slagkracht aan het eind van het teeltseizoen. Het zijn de voordelen van Renewi. Geen bedrijf met meer expertise van de verwerking van tuinbouwafval. Geen bedrijf ook met een betere bestemming: het eigen composteringsbedrijf. Hier wordt het groenafval omgezet in hoogwaardige compost. Meer weten? Bezoek www.renewi.com



Radonstraat 231, 2718 SV Zoetermeer
Ambachtsweg 56, 2641 KT Pijnacker | 079 - 36 33 030



In het wiel bij:

Eveline de Bruijn van De Balije Tuin

Als je goed hebt opgelet, dan heb je TCP'ers kunnen zien rijden met een nieuw logo op de rug. De Balije Tuin. Voor fietsers natuurlijk een erg bekende plek op de Nieuwkoopseweg, verscholen in het groen tussen Nootdorp en Pijnacker. Eigenaresse Eveline de Bruijn vertelt trots over haar droom die ze met haar partner in 2020 liet uitkomen.

Buiten zijn, buiten genieten

“Voor mij was het geen moeilijke keuze”, zei Eveline toen ze de vraag kreeg of ze de Toerclub wilde sponsoren. “Bij ons komen naast wandelaars en ruiters ook veel fietsers en wielrenners langs. Ik zie ze graag komen en vond het leuk om een lokale vereniging te steunen waar we een connectie mee hebben.”

Onze bezoekers houden ervan om buiten te zijn. En dan kunnen ze ook nog bij ons komen genieten van een heerlijke kop koffie/thee met gebak en/of een eerlijk biologisch gerecht. “En speciaal voor de wielrenners hebben we vers gebakken appeltaart, gebakken door mijn schoonmoeder Truus en haar partner Koos - die ook op de Nieuwkoopseweg wonen. Ze zitten nu al op 2.600 gebakken appeltaarten. Ieder honderdtal wordt zelfs op de taart geschreven.”

Dat Eveline zelf niet fietst, was voor haar geen probleem. “Mijn jeugd speelde zich af in Nootdorp en ik deed zelf aan korfbal en tennis.” Nu woont ze in Barendrecht, maar haar familie woont nog in Nootdorp.

Klaar voor de start...

Toen Eveline en haar man de locatie overnamen was het middenin Corona-tijd. Haar partner is projectontwikkelaar en architect, dus die zag gelijk de potentie. Het restaurant is van binnen stevig verbouwd; het hek voor de locatie is verwijderd en de serre werd aangebouwd.



“Door Corona moesten we stapsgewijs opstarten en hebben we langzaam uitgebreid. Het klinkt misschien gek, maar dit was voor ons eigenlijk een ideale start. Ondertussen zijn we goed op dreef. Sinds vorig jaar verzorgen we ook het diner op donderdag-, vrijdag- en zaterdagavond. Met biologisch vlees, verantwoord gevangen vis en fijne vegetarische gerechten. Het duurde even voordat mensen dit wisten, maar ze weten ons nu goed te vinden.”

.. en nog mooie plannen voor de toekomst

“Bezoekers genieten erg van het schitterende terras in de tuin achter de locatie”, vertelt Eveline. “Dat is echt een prachtige plek. We denken er zelfs aan om nog een ‘Orangerie’, een serre van glas in de tuin te plaatsen. Dit zou ruimte geven voor een bar met 40+ zitplaatsen. Op drukke dagen zou deze extra ruimte erg behulpzaam zijn. En we hopen op termijn ook nog wat extra parkeerplaatsen te kunnen aanleggen.”

Voor ons als wielrenners zijn die parkeerplaatsen niet nodig. Maar natuurlijk wel de appeltaarten. De Toerclub is in ieder geval erg dankbaar dat we zo welkom zijn bij de Balije Tuin.

Chris Wauters

VELUX

ELEKTROTECHNIEK

Voor het verzorgen, ontwerpen en onderhoud van o.a.:

- Elektrotechnische installaties
- Buiten-, binnen-, led-, beveiliging- en noodverlichting
- Inbraak- en brandbeveiliging
- Mechanische en WTW (warmte terugwinning) ventilatiesystemen
- Centraal stofzuigsystemen
- Zonnepaneelsystemen
- Data-netwerken en telefooninstallaties
- CAI/kabeltelevisie installaties
- Laadstation en aansluitingen voor elektr. auto
- Energiebesparende voorzieningen
- Ook levering aan particulieren van installatiematerialen, o.a.: gloei-, tl-, halogeen-, spaar- en ledlampen, luxe schakelmateriaal en wandcontactdozen

O.a. voor: particulieren / bedrijven / kantoren / winkels / woningen / nieuwbouw / verbouwingen

Ambachtsweg 34, 2641 KS Pijnacker • Tel. 015 - 369 34 10
info@velux-elektrotechniek.nl • Openingstijden: ma t/m vr 8.00 t/m 17.00 uur



WWW.VELUX-ELEKTROTECHNIEK.NL



ERKEND ELEKTROTECHNISCH INSTALLATEUR

Uw accountant en adviseur

Bloemendaal Ruigrok 
Accountants

www.bloemendaalruigrok.nl

Langs de Rotte

Voor mijn tweede bijdrage aan deze 'mooiste plekjes' rubriek blijven we dicht bij huis. En alweer heb ik me laten inspireren door Peter Furth, mijn vriend uit Boston, die doceert aan de Northeastern University en die elke zomer naar Nederland komt met een groep studenten om het Nederlandse fietsbeleid te bekijken. Afgelopen zomer namen we hem mee voor een rondje Rotte.

Wat hij zei, blijft me nog altijd bij wanneer ik in onze omgeving rondfiets. Hij zei: "wat moet het geweldig zijn om je emotioneel te kunnen opladen en voor je emotionele weerbaarheid als je in je omgeving zo'n fantastische fietsroute hebt."

Ik had me dat nooit zo bedacht en als ik met de toerclub langs de Rotte fiets. Het is vooral ook erg opletten om niet tegen andere mensen aan te fietsen. De Rotte is dus een route om langzaam van te genieten. Of zoals we onlangs deden met de toerclub in maart, dan zijn er wat minder andere fietsers en voetgangers. We pauzeerden bij de Roerdomp, ook al een plek die we niet zo vaak aandoen. Terwijl dat ook prima kan, eerst een stuk van 40/50 km naar het noorden en dan



een stuk van 40/50 km naar het zuiden. Of omgekeerd. Peter was helemaal lyrisch. Hij zei: "dit is zo goed voor je mentale gezondheid, waarbij je zo dicht bij huis blijft."

Maar hoe dan ook, misschien is dat ook iets om over na te denken. Misschien is het nog wel belangrijker dan gemiddeld een kilometertje harder gaan; dat we ons emotioneel kunnen opladen, doordat we in zo'n prachtige omgeving met vrienden kunnen rondfietsen.

Hans Voerknecht





telstar print

*De soigneur van
uw drukwerk!*

www.telstarprint.nl - info@telstarprint.nl

de viergang
sport • ontspanning



Fitness, spinning en meer!
www.viergang.nl



**247
WATER
SNIJDEN**

**"WIJ SNIJDEN DE
BOCHT PERFECT AAN!"**

www.247watersnijden.nl | 088 742 2 247



Piko Plant B.V.
Dwarskade 7
2631 NA Nootdorp
015 303 0090
info@pikoplant.eu
www.pikoplant.eu
www.bohemianorchids.eu



Van Pijnacker naar Michigan het wielerverhaal van Robin van Wijk

De route van Robin van Wijk begon niet op een Alpengol, maar in Klapwijk, op een racefiets van iemand anders. Die was van Frank Vollebregt. Robin was twaalf. Zijn ouders kenden elkaar van het voetbal, en zo rolde hij de toerclub binnen. Tot dan toe was korfbal zijn sport – jarenlang speelde hij bij Avanti, tot en met de A3. De overstap naar de fiets ging geleidelijk, zoals nieuwe liefdes dat doen.

Vanaf het begin hield Robin zelf zijn ritten bij in NTFU-boekjes: namen en afstanden – handgeschreven. “Ik vond dat mooi om bij te houden. Zo wist ik precies wat ik had gereden.” Robin fietste zich door alle jeugdklassen heen. Een vaste prik was de mountainbiketocht met TCP in Ermelo. Aan één keer heeft hij nog een mooie herinnering. “We paktten onderweg elke plas mee, hoe diep ook. Lia was not amused dat we zo goor waren, het duurde heel lang voor we schoon en wel onder de douche vandaan kwamen”, grijnst hij. “Maar als ik mensen moet bedanken voor mijn tijd bij TCP, zijn het wel Lia en de jeugdleiding.”

Een kantelpunt in zijn wielercarrière kwam tijdens de Wielerronde van Pijnacker. Na de finish raakte Robin aan de praat met Vinsent Hoomeijer, die vroeg of Robin een keertje met AvantiCycling mee wilde fietsen – een groep renners die het korfbal achter zich hadden gelaten. “Van daaruit ben ik vaker meegegaan. Eerst op woensdagavonden, maar later ook met weekendjes weg en buitenlandse fietstrips.” In het blauw gestoken, brommert hij daarbij in het wiel van oudere clubgenoten langs de Vliet. Want, waar zijn leeftijdsgenootjes het fietsen op een gegeven moment voor gezien hielden, “bleef ik gewoon fietsen. Ik ben er wel aan gewend geraakt dat de fietsers om me heen wat ouder zijn.”

Een andere herinnering gaat, hoe verwonderlijk, over de Vossenjacht. Hij won eens een jacht, na een zwemwedstrijd tegen Eric van Trigt aan het einde van het Virulypad. Een classic plek voor de Vos. De fiets waar hij de bewuste jacht op won – een Apex die nog van David Dekker is geweest – staat op de lijst van potentiële zaken die meegaan naar de Staten. “Het lijkt me supergaaf om in Amerika mee te doen aan Gravel Locos of het summum van het gravelwielrennen: Unbound.” Binnenkort vertrekt Robin naar Michigan, waar hij voor Koppert aan de slag gaat als adviseur biologische plaagbeheersing. “Ik doe dit werk al wat jaren in Nederland. Nu kan ik in de VS aan de slag. Ik ken het product, het proces en de mensen.” Voor in ieder geval drie jaar gaat hij zijn geluk beproeven aan de andere kant van de plas. Hoewel er zicht is op een terugkeer, vertrekt er met Robin een stille kracht uit de club. Kan TCP zonder Robin en kan Robin zonder TCP? Er bestaat geen twijfel over. Als Robin terugkeert, is hij er zeker weer bij. To make the toerclub great again.

Janno Meijer



Start jeugdseizoen

Op 6 april is de Jeugd TCP gestart met fietsen. Wekelijks wordt er in 4 groepen gefietst; de jongste groepen beginnen met 30-35 kilometer, de oudere groepen rijden 75-80 kilometer. Onderweg wordt regelmatig een oefening gedaan of zelfs een spelletje. Onderweg zoeken we een leuke locatie om wat te drinken. Leuk om te melden is dat we dit jaar het seizoen gestart zijn met nieuwe jeugdleden en enthousiaste begeleiders. Bij de

TCP jeugdfietsen leer je echt wielrennen, één van de jeugdleden van vorig jaar is inmiddels gestart bij de volwassenen die om 8:00 uur vertrekken. Naast de wekelijkse ritten op zondagochtend organiseren we door het jaar heen ook andere leuke fietsevenementen: op zaterdag 28 juni wordt de Kersentocht gereden en zaterdag 11 oktober doen we weer mee met de Ermelose MTB Herfsttocht.

Tips voor het schoonmaken en onderhouden van je jeugdracefiets

In de afgelopen weken hebben jullie de eerste kilometers van dit seizoen gereden. Hoe kun je zelf het onderhoud van je racefiets doen met een beetje hulp van je ouders?

Zet je fiets stevig neer, zodat deze niet omvalt

1. Het schoonmaken start met de tuinslang om het ergste vuil weg te halen. Begin bovenaan de fiets en spuit de wielen als laatste schoon. Vergeet hierbij de onderkant van het frame niet.
2. Je vraagt aan je ouders een emmer warm water met een beetje afwasmiddel. Met een microvezeldoek of een spons die vies mag worden, kun je aan de slag om de fiets mooi te laten glimmen. Begin bovenaan de fiets en maak het frame, stuur en zadel schoon met veel water. Modder en zand zitten vaak vastgeplakt, dus als je te weinig water gebruikt, krijg je krassen.
3. Maak de fiets droog met een schone microvezeldoek.
4. De ketting en tandwielen maak je niet schoon met water en zeep. Met een ontvetter en een oude tandenborstel kun je de ketting en tandwielen schoonmaken.

5. Als laatste moet je de fietsketting goed smeren. Hier gebruik je kettingolie voor die je bij de fietsenmaker kunt kopen. Op iedere ketting-schakel laat je een druppel vallen, terwijl je de trappers langzaam ronddraait.

Nu is je racefiets helemaal klaar voor een nieuw ritje op zondag, laat je ons ook je schone fiets even zien?



Ook de jeugd is het seizoen gestart in de nieuwe kleding.

Start Jeugdfietsplan TCP

Kinderen van 8 tot 16 jaar kunnen bij Toerclub Pijnacker kennismaken met wielrennen. Wekelijks fietsen zij tussen april en september op jeugdfietsen die door de club worden verhuurd. Omdat kinderen snel groeien, moeten fietsen soms meerdere keren per jaar worden vervangen. In 2024 groeide één van de jeugdleden zelfs door twee maten in één seizoen!

De huidige fietsen zijn inmiddels zo'n 20 jaar oud en veel onderdelen zijn niet meer leverbaar. Het onderhoud wordt daardoor steeds moeilijker. Om die reden is in 2024 het Jeugdfietsplan gestart; een initiatief om te investeren in nieuwe jeugdfietsen. We delen dit plan nu graag met al onze leden.

De bedoeling is om in vier jaar tijd veertig nieuwe fietsen aan te schaffen – tien per jaar – in verschillende maten en van duurzame kwaliteit. Zo kunnen we ook in de toekomst jeugdleden blijven voorzien van goed materiaal. Voor dit project is een commissie samengesteld. Jan Leen Bos is projectleider. TCP-voorzitter Marc van Buytene is betrokken namens het bestuur. Mark van Dongen en Arthur Kalkman vertegenwoordigen de Jeugdcommissie. Vanuit de leden denken Irene van Winden en Marco Nederlof actief mee. In de toekomst zullen er zeker meer leden aansluiten.

Tijdens de ALV in maart is besloten een deel van de clubreserves in te zetten voor dit plan. De huidige huurinkomsten van de fietsen worden vooral gebruikt voor onderhoud. Om de financiering rond te krijgen, wordt ook gewerkt aan een sponsorplan voor bedrijven en particulieren. Er komt een pagina op de website met informatie

over hoe men kan bijdragen, met verschillende sponsorpakketten. Daarnaast gaat de commissie in gesprek met fietsproducenten om zo voordelig mogelijk kwalitatieve fietsen aan te schaffen. De komende periode inventariseert de commissie de mogelijkheden en wordt een fabrikant geselecteerd. In 2025 willen we de eerste tien fietsen bestellen, zodat we het seizoen van 2026 kunnen starten met gloednieuwe jeugdfietsen. Meer weten? Neem gerust contact op met een van de commissieleden.

Sportieve groet, Mark, Marco, Irene, Jan Leen, Marc en Arthur



Wil je als ouder je kind aanmelden of heb je vragen over het fietsen bij de toerclub?
Neem contact op via jeugd@toerclubpijnacker.nl

voor de complete verzorging van feesten en partijen



BBQ
specialist
de Visser

Laan van Ambacht 20, 2631 RJ Nootdorp
T: Daisy 06-30541995 Bryan 06-49809944
E: info@bbq-specialistdevisser.nl
www.bbq-specialistdevisser.nl



T.B. VAN WICHEN B.V.
INSTALLATIETECHNIEK

TIBER 68 DEN HAAG

070 385 13 00

INFO@VANWICHENBV.NL

Marco van Tol

“De Koen Bouwman van Toerclub Pijnacker”

Sommige renners komen via via binnen. Anderen fietsen zichzelf gewoon naar binnen. Marco deed allebei. Het begon als een simpele lift voor zoon Jens. Die ging mee met het jeugdkamp van de toerclub en er was een chauffeur nodig. Toen dacht Marco: weet je wat? Dan neem ik m'n fiets ook maar mee. Tachtig kilometer later ('gewoon lekker naar huis'), had hij het besloten: bij deze club, hier wil ik ook bij.

Het was niet zijn eerste kennismaking met de fiets. Als puber reed Marco al op de racefiets, deed hij mee aan de Vossenjacht en sportte hij fanatiek – tot z'n zestiende. Toen viel het stil. Na 23 jaar op het droge – geen pedalen, geen wattages, alleen hengels van carbon – begon het weer te kriebelen. Letterlijk. De buurvrouw was met Sanne, Marco's vrouw, gaan fietsen. Een barbecue met de buurtjes bracht een heuse 'brainstorm' op gang, zoals dat gaat laat op de avond na wat vloeibare dapperheid. Marco en de buurman zouden dan ook maar eens een poging wagen. De volgende ochtend zat Marco weer op de fiets. Dat zijn opa diezelfde nacht overleed, maakte de rit des te betekenisvoller. “We gingen gewoon”, zei hij. En zo geschiedde – de liefde voor de fiets was terug.

Inmiddels rijdt Marco weer fanatiek mee met de Vossenjacht – waar hij dit voorjaar zelfs even tweede stond in het klassement bij de B's. Helaas werd hij kort daarna ziek, waardoor hij weer een paar plekken zakte. Het jokersysteem kent voor hem geen geheimen. En hij weet precies wanneer je voorin moet zitten en wanneer je krachten moet sparen. Namen als Wijnand, Roel en Steef passeren in één adem: niet als tegenstanders, maar als medecoureurs die het spelletje snappen. “Dat maakt het mooi.”

Marco zelf geeft ook nog les op het ijs. “Schaat-



sen, fietsen, het zit in de familie. En het is gewoon gezellig. Iedereen kent elkaar. Er zit humor in de groep. En ja, ook een beetje strijd.” Zo staat hij ook op Strava zijn mannetje en zit hij op zondagochtend mee met de snelle mannen. Als het even kan, fietst hij naar zijn werk in Den Haag. “Behalve als het écht giet. Maar sinds ik die gravelbike heb, rijd ik bijna altijd buiten.” Geen excuses, wel spatborden.

Nu rijdt Marco in clubtenue, met een grijs en een Trek Émonda – betaald uit een erfenis van opa. “Iets blijvends”, zegt hij. Zo is elke trap een stil eerbetoon. Marco is iemand die je graag in je peloton hebt. Vrolijk, opgewekt, altijd in voor een ritje extra en inmiddels niet meer weg te denken uit het clubleven. Kersvers lid, maar met koersbenen en koershart. Een witte trui waardig.

Janno Meijer



010 - 511 37 77 | info@vanettenbv.nl

Grond verzetten, werk verzetten.

Wij zijn gespecialiseerd in alle voorkomende grondwerkzaamheden voor zowel de tuinbouw als de grond-, weg- en waterbouw. 'Nee' kennen wij niet, geen opdracht is voor ons onmogelijk. Ons machinepark omvat verschillende kranen, trekkers, graafmachines, shovels en meer. Bestaat de oplossing niet, dan creëren wij die!

**Betrokken vanuit traditie,
innovatief vanuit ambitie.**

www.vanettenbv.nl

Nieuwe leden

- Fred Barendse
- Thijs van der Burg
- Marc Evers
- Sam van Leeuwen
- Michel van Niel
- Eline Oostdam
- Rick Pex
- Eric van Riel
- Puck de Vreede

Oproep

Ken jij voor de rubriek 'de mooiste plekjes' een prachtige plek in de buurt om naartoe te fietsen? Deel deze met foto en een mooi verhaal via zadelpen@toerclubpijnacker.nl.

Agenda

29 juni

Eerste rit vanuit Oliveo

28 juli

Start Clubritten

31 augustus

Vervolg schema Toerprogramma

18 september

Zaken tussen de Spaken

11 oktober

MTB Ermelo

Ronde van Pijnacker

Op zaterdag 16 augustus wordt de 66e Ronde van Pijnacker gehouden. Een nieuwe spectaculaire discipline is een eerbetoon aan de Racefiets én de Ronde van Pijnacker. Er wordt een aantal rondes gereden met vintage racefietsen (zonder schijfremmen, elektronisch schakelen en klikpedalen) en zoveel mogelijk in vintage fietskleding. Aanvang zal tussen 18.30 en 19.00 uur zijn, met daarna onder het genot van een hapje en een drankje, de mogelijkheid om na te praten over deze mooie fietsen van weleer. Het is geen race, maar een defilé; de rijders blijven bij elkaar. Heb je een vintage fiets en wil je meerijden of heb je een vraag, neem dan contact op met André Remmerswaal van de Ronde van Pijnacker; 06-55794507 of andre@rondevanpijnacker.nl.

Te koop aangeboden

TCP-windjack heren maat L (nieuw in verpakking, verkeerd besteld) voor € 30.

Contact: Edwin Brenkman,
tel.: 06 48786436.

Adverteren in de Zadelpen

Wil je met je bedrijf graag een mooi plekje krijgen in de Zadelpen? Er is nog ruimte voor een kleurrijke advertentie. Het formaat is in overleg. Je kan Marc van Buijtene hierover aanspreken of een e-mail sturen naar zadelpen@toerclubpijnacker.nl.

Toerprogramma 2025

Datum rit 2025	Naam rit	afstand (km)	vertrek tijd
zondag 16 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 23 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 2 maart 2025	06b_Openings_Stuivingstocht_(74km)_LO/Vossenjacht	75	09.00/10.00
zondag 9 maart 2025	65a_Harries_Westland_(76km)_RO/Vossenjacht	76	09.00/10.00
zondag 16 maart 2025	82a_De_Kromme_Does_(80km)_RO	80	09.00
zondag 23 maart 2025	42a_Rondje_Oude_Maas_Benelux_(86km)_RO	86	09.00
zondag 30 maart 2025	01a_Reeuwijkse_Plassentocht_(90km)_RO	90	09.00
zondag 6 april 2025	96a_Rondje_De_Duinrand-1_(100km)_RO (sponsortocht 2025)	100	08.00
zondag 13 april 2025	112a_Noordzeekust_tocht_(100km)_RO	96	08.00
maandag 21 april 2025	41a_Rondje_Oude_Maas_(104km)_RO	104	08.00
zondag 27 april 2025	27b_Bollentocht_(111km)_LO	111	08.00
zondag 4 mei 2025	12b_Rondje_Alblasserwaard_(118km)_LO	118	08.00
zondag 11 mei 2025	44b_Moederdagtocht_(67km)_LO	67	08.00
zondag 18 mei 2025	68a_Rondje_Breukelen_(121km)_RO	121	08.00
zaterdag 24 mei 2025	BBQ tocht TCP 80+120km		12.00
zondag 25 mei 2025	24a_Rondje_Haarlemmermeer_(122km)_RO	122	08.00
zondag 1 juni 2025	54a_Rondje_Haarzuilens_(124km)_RO	124	08.00
maandag 9 juni 2025	36b_Rondje_Uithoorn_(108km)_LO	108	08.00
zondag 15 juni 2025	57.1b_Vaderdagtocht_(92km)_LO	92	08.00
zondag 22 juni 2025	79a_Langs_de_grens_van_Zuid_Holland_en_Zeeland_(120km)_RO	120	08.00
zondag 22 juni 2025	77a_Beverpad_(153km)_RO	153	07.00
zondag 29 juni 2025	53b_Omloop_Zuid_Holland_(128km)_LO - vanaf Oliveo!	128	08.00
zondag 6 juli 2025	78a_Kop_van_het_Land_(110km)_RO	110	08.00
zondag 13 juli 2025	46a_Rondje_Amstelland_(125km)_RO	125	08.00
zaterdag 20 juli 2024	30a_Rondje_Alblasserwaard_Lek_(120km)_RO	120	08.00
zaterdag 27 juli 2024	clubrit (vanaf Oliveo om 08:00)		08.00
zaterdag 3 augustus 2024	clubrit (vanaf Oliveo om 08:00)		08.00
zaterdag 10 augustus 2024	clubrit (vanaf Oliveo om 08:00)		08.00
zaterdag 17 augustus 2024	clubrit (vanaf Oliveo om 08:00)		08.00
zondag 24 augustus 2025	clubrit (vanaf Oliveo om 08:00)		08.00
zondag 31 augustus 2025	84a_Random_Rotterdam_(120km)_RO	120	08.00
zondag 7 september 2025	02a_Reeuwijk_Oudewater_Vlist_(106km)_LO	106	08.00
zondag 7 september 2025	21a_Utrechtse_Plassentocht_(153km)_RO	153	07.00
zondag 14 september 2025	99a_Rondje_Brielle_(100km)_RO	100	08.00
zondag 21 september 2025	83.2b_Rondje_Eerste_Aanleg_(97km)_LO	97	09.00
zondag 28 september 2025	105a_Rondje_Reeuwijkse_Hout_(90km)_RO	90	09.00
zondag 5 oktober 2025	104b_Rondje_Noordwijk_(80km)_LO/Vossenjacht	80	09.00/10.00
zondag 12 oktober 2025	107b_Krimpenerwaard_(75km)_LO/Vossenjacht	75	09.00/10.00
zondag 19 oktober 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 26 oktober 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 2 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 9 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 2 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 9 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00

* de twee 150 km ritten met vertrektijd 07:00 vertrekken vanaf Oude Leedeweg 24

Na een gezellige toertocht even uitblazen onder het genot van een verfrissend drankje en een lekker hapje in:

Zalen beschikbaar voor:
Bruiloften • Partijen • Vergaderingen • enz.

Ook voor het afhalen van snacks!



Sporthal restaurant
HET BAKEN

Het begint bij _____



Een gezonde leefomgeving
op land en water

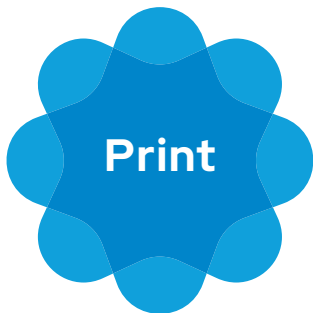
Bodem • Ecologie • Infra • Water

www.vdhelm.nl





Retouradres:
M. Roosenboomstraat 2,
2642 DG Pijnacker



Schuttevaerweg 160 ✦ 3044 BB Rotterdam
010 465 7111 ✦ info@impressedmedia.nl

www.impressedmedia.nl