

Maart 2025

Zadepen

Kwartaaluitgave van
Toerclub Pijnacker



TOERCLUB



PIJNACKER

IN DIT NUMMER o.a.

- De nieuwe fiets van Janno Meijer
- Reisverslag Andalusië
- De witte trui: drie generaties Bos
- Sponsor in beeld: Het Bakken
- 10 vragen aan Eric Verweij
- Nieuws uit de jeugdhoek
- Vossenstreken tijdens de jacht
- Toerprogramma 2025

VERHUIS- PLANNEN?



Bel voor een vrijblijvende waardebeoordeling

Inhoud

	Overpeinzingen van de redactie	5
	Uit de bestuurskamer	7
	Trots op mijn fiets: Janno Meijer	9
	Reisverslag fietsvakantie Andalusië	11
	De Witte trui: drie generaties Bos	15
	In het wiel bij: Willem van Leeuwen (Het Bakken)	16
	10 vragen aan Eric Verweij	19
	Jeugdhoek	21
	Agenda ALV en verkorte notulen	23
	Vossenstreken tijdens de jacht	27
	Korte berichten	29
	TCP-Toerprogramma 2025	30
<i>Voorpagina:</i>		
<i>Drie generaties in splinternieuwe clubkleding</i>		

Colofon

Zadelpen is het clubblad van Toerclub Pijnacker.

Redactieadres: Tessa van Halem-van Rijn, tel 06 21412433, e-mail: zadelpen@toerclubpijnacker.nl

Bestuur

Voorzitter: Marc van Buijtene.

Vicevoorzitter (toersecretaris): Koos Vonk.

Secretaris: Frits van Velzen.

Penningmeester: Peter van der Meer.

Bestuurslid (toercommissie): Kees van der Helm.

Bestuurslid (communicatie en digitale zaken): Chris Wauters.

Contactgegevens secretariaat

Frits van Velzen, tel. 06 22552318, e-mail: info@toerclubpijnacker.nl, website: www.toerclubpijnacker.nl.

Commissies

PR (clubblad en website): Tessa van Halem-van Rijn, Martijn van der Linde en Chris Wauters.

Evenementen: Derek Morsch (tel. 06 25379768), Irene van Winden en Rob de Brabander.

Toertochten: Thijs Reinen (tel. 06 51362690) en Kees van der Helm (tel. 015 3693251).

Vossenjacht: Koos Vonk (tel. 015 3694693), Gijs van der Helm, Marco Nederlof en Aad van Leeuwen.

Jeugd: Marloes Gravesteijn (tel. 06 14215115), Arthur Kalkman, Johan Koks en Mark van Dongen.

Financiën

De contributie moet vóór 15 december worden voldaan (bij voorkeur via automatische incasso).

Opzegging van het lidmaatschap dient vóór 15 november van het kalenderjaar. Het verenigingsjaar van Toerclub Pijnacker loopt van 1 januari t/m 31 december. De actuele contributietarieven staan vermeld op de website: www.toerclubpijnacker.nl. De contributie is inclusief het lidmaatschap van de NTFU en een aanvullende verzekering bij ongevallen en aansprakelijkheid.

Rekeningnummer Toerclub Pijnacker: IBAN NL91RABO 0154 5604 48.

Vertrouwenspersoon NTFU: Martine van de Veen (tel. 06 82392473, e-mail: mvandeveen@ntfu.nl),

Gemeente Pijnacker-Nootdorp: vertrouwenspersoon-sport@Pijnacker-Nootdorp.nl

Vormgeving, druk en verspreiding Impressed print & sign, Pijnacker





BEZO
ZONWERING B.V.

Ouderwetse service & kwaliteit

Vraag vrijblijvend een offerte aan en profiteer van onze aantrekkelijke prijzen, gunstige levertijden en vanzelfsprekend de service en kwaliteit die u van Bezo gewend bent.



bezozonwering.nl
015 369 6837

Werkplaats & Showroom
Industrieweg 13 2641RM Pijnacker

Fly-Out ✓

Omdat er meer in zit! Part of Fly-Out

Welkom! Stads-koffyhuis, het omfietsen waard voor koffie en appeltaart!

Bijna een halve eeuw oud, maar zeker niet van gisteren. Het Stads-Koffyhuis combineert de gezelligheid van toen met de culinaire mogelijkheden en de kwaliteit van nu. In de 'Huiskamer van Delft' maakt u kennis met ambachtelijke streekproducten en winnende creaties op de kaart. Of dat nu de huisgebakken appeltaart is, de geurende pannenkoeken, de rijkelijk belegde hamburgers, koffie en cappuccino, lunch, high-tea of diner!



Oude Delft 133
2611 BE Delft
www.stads-koffyhuis.nl



Burgers Archief Service

www.baservice.nl



**Kwaliteit is de norm
Perfectie een uitdaging**

Archief Totaal Oplossingen

Voor al uw vragen over (digitale) informatievoorziening

van advies tot begeleiding/training(en)
van uitvoering tot (totale) uitbesteding
en ook vernietiging van archieven

T: 06-10290894

Kievitsbloem 27 | 2631 TV Nootdorp

I: www.baservice.nl | E: info@baservice.nl

Overpeinzingen

Wie biedt?

Ik zie ze staan in de fietswinkels, ik zie ze gebruikt worden op Strava en ik denk aan dat exemplaar dat bij mij op de werkkamer stof staat te happen. Ja, de fietstrainer. Eerst wil ik er een hebben en als ik hem dan eindelijk heb, gebruik ik hem een keer of twee en dan is de lol er al snel af. Het is gewoon niet hetzelfde.

Ik kan het raam opengooien, een ventilator aanzetten om de wind te simuleren, maar de echte wind, die doet het hem. Een stevige bries van windkracht 5, tegenwind waarbij ik mijn tanden op elkaar zet, meewind waardoor ik het gevoel heb te vliegen. Dat is pas echt fietsen.

Virtueel fietsen met digitale vrienden? Dat haalt het niet bij het echte, menselijke contact onderweg. Binnen blijven haken bij het afstappen en tegen het bed een bult oplopen? Dat weegt niet op tegen een mooie schaafwond na een schuiver op straat. En gestoord worden door huisgenoten terwijl ik net in mijn ritme zit. Er is toch niets authentieker dan op de weg uitgescholden worden door een gesjesde medeweggebruiker?

En dan de regen. Die is onvervangbaar. Natuurlijk, ik kan een regenjas aantrekken, maar dan word ik gegarandeerd voor gek verklaard. En zonder jas zweet ik me sowieso kapot. Mijn partner vragen om met een gieter naast me te staan voor het échte gevoel? Nee, geef mij maar een flinke Hollandse bui.

Buiten fietsen is gewoon een totaal andere beleving. Het water – bij voorkeur een bruin straaltje – van mijn voorganger recht in mijn gezicht, thuiskomen met een onmiskenbare bruine streep op mijn rug. Dat krijg ik niet als ik binnen op mijn scherm zit te staren. En het voelt vreemd om

"Paaltje! Voor! Tegen! Hoog over!" te roepen vanuit de werkkamer.

Mijn partner kijkt na een half uurtje al om de hoek met de vraag of ik koffie wil. Tja, de verleiding is groot, want eigenlijk verveel ik me al. Na een uurtje heb ik het wel gezien. Zie dat maar eens voor te stellen onderweg: de groep is net bij Delfgauw en ik stel voor een bakkie te doen. Vergeet het maar.

Nee, de fietstrainer past niet bij mij. Ik hou van het echte werk. Dus hij gaat de deur uit. Wie biedt?

HaRo



ARCTIC

KOEL & VRIES LOGISTIEK

Wij houden ons nu voornamelijk bezig met de opslag van vlees-
produkten en fruit. Ook wordt er veel vlees verpakt en ingevroren
in de vriesbunkers.

Met een opslagcapaciteit van 60.000 m², geconditioneerde laad-
en losruimtes, 6 docs voor laden en lossen kunnen wij u groot-
schalig van dienst zijn op het gebied van opslag.



Voor meer informatie: www.arctic.nl

Uit de bestuurskamer

En wat nu...?

Yes, we hebben een zonnetje gezien, al moesten we wel heel goed kijken. Wat een regen en kou hebben we gehad. Voor de Vossers zit het eerste deel van de jachten er weer op en werden niet tegen gehouden door het weer. En we hebben ook wat nieuwe uitstraling van TCP mogen ontdekken, hoewel de Vossers niet allemaal in clubkleding rijden.

Wat kunnen we in 2025 verwachten? In elk geval de toerritten die voor het gehele jaar weer op de site terug te vinden zijn. Elke week een andere route die een week voorafgaand aan de route is voorbereiden. Verder:

- 31 maart de Algemene Leden vergadering (let op, dat was eerst de 24ste);
- 13 april de Goede Doelentocht voor Hospice Koningshove "tijd voor elkaar";
- 24 mei op zaterdag rijden we de Toertocht met BBQ;
- 5 juni organiseren we een nieuwe zaken tussen de spaken voor de sponsors.

Maar dan komt de boodschap van Willem van Leeuwen: "ik ga stoppen met het Baken". Tot aan de zomervakantie houden wij ons huidige onderkomen, maar daarna...

En wat nu...?

Gelukkig hebben we een groot netwerk en zijn we direct in de versnelling gegaan. We zochten contact met de gemeente. Zij zoeken een goede huurder voor een bepaalde tijd, omdat zij geen zekerheid hebben wat de toekomst van het Baken is.



Daarna kwamen al snel berichten van de IJsvereniging of ze iets voor ons kunnen betekenen en ook mensen uit het bedrijfsleven komen met ideeën als: "er is toch wel een bedrijf met een grote kantine die de Toerclub wil ondersteunen"?

Er is dus werk aan de winkel en alle gesprekken zijn of worden gestart. Zijn er andere ideeën binnen onze vereniging, dan horen we die uiteraard graag.

Op de zondag zijn we in elk geval op de fiets te vinden en waar we dan vooraf koffie en naderhand een biertje drinken, dat wordt zeker ingevuld.

Tot snel op de fiets.

*Namens het bestuur,
Marc van Buijtene*

Kees van der Helm



Tuinbouw- Loonbedrijf

Kleingrondverzet

Graafwerkzaamheden

Beschoeiing en vlonderbouw

Maar u kunt Kees van der Helm ook gerust bellen voor diverse particulieren klussen, zoals bijvoorbeeld het ophogen van uw tuin en straatwerk of het vervangen van ondergrondse afvoeren en leidingen, kortom voor alle graafwerkzaamheden om uw huis en/of bedrijf kunt u dus ook bij Kees van der Helm terecht.

015-3693251 - 06-51573258 - www.vdhelmkleingrondverzet.nl



**ONDERHOUDSBEURT EN APK
GEEN GEDOE, GOED GEREGELD!**

Maak vandaag nog een afspraak ...

Pastoor Verburghweg 2a, 2651 LC Berkel en Rodenrijs

010-5113469 | autofirst-garagelangelaan.nl

De Specialized Crux van Janno Meijer

“Als het met de Crux niet lukt, dan ben ik niet uit het juiste carbon gesneden”

“Is er ooit een Vossenjacht op gewonnen?”, was de vraag van een medejager toen zijn ‘oude’ Canyon Inflite op Marktplaats verscheen. En hoewel je nooit een reden nodig hebt om een nieuwe fiets te kopen, wordt het voor hem vast eenvoudiger op zijn nieuwe Specialized Crux een jacht te winnen.

De ruil

Janno staat er bij zijn metgezellen in het peloton op als een Canyon-liefhebber. Afgelopen najaar kwam daar ineens verandering in. “Een vriend van mij ging werken bij Bike Center Woerden en heeft mij vanuit daar overtuigd dat Specialized echt nog een klasse beter is. Het was alleen thuis even zoeken naar een goed moment om te zeggen dat ik mijn wagenpark wilde inruilen.” Na een goede onderhandeling kreeg hij groen licht van het thuisfront. “Er gingen drie Canyon-modellen uit: de Aeroad, Grail en Inflite”, lacht Janno er een beetje ongemakkelijk bij, “en er kwamen ‘maar’ twee Specialized-bolides voor terug: de Crux en een groene Tarmac SL8.”

Wat is de crux?

Janno is fervent liefhebber van de Vossenjacht en ook een flinke gravelrit gaat hij niet uit de weg. “Daarom had ik eerst ook twee fietsen met ruimte voor brede bandjes: één om te crossen en één voor het gravel. De Crux is door Specialized gepresenteerd als de lichtste gravel fiets van allemaal, terwijl die er eerder vooral op stond als snelle crosser.” Janno was snel overtuigd. In de Crux passen tot 47 millimeter brede banden, wat de fiets super geschikt maakt voor de zwaardere stukken veld in de Vossenjachten. “Mijn vorige fiets had geen ruimte voor zulke brede banden. Dat merkte ik zeker op lastige stroken, dan moest ik langs de A13 echt mijn best doen om gasten op mountainbikes en met brede gravelbanden bij



te houden.” De Crux is uitgerust met Roval Terra C-wielen met een 32 millimeter hoge velg. De Pathfinder Pro banden van 38 millimeter combineren snelheid en goede grip. “Als het met de Crux niet lukt een Vossenjacht te winnen, dan ben ik gewoon niet uit het juiste carbon gesneden.”

Maagdelijk wit

De keuze voor een hagelwitte Crux: is dat nu wel zo verstandig? Janno is er niet vies van om zijn fiets te poetsen. “Ik vind het geen gezicht; klodders modder van de vorige week nog onder het zadel geplakt. Reken maar dat ik mijn witte fiets goed poets.” Overigens gaat Janno met de Crux ook gravelritten rijden. Hij deed al twee keer mee aan Flatlands 300; een uitdagende tocht van 300 km van Drenthe naar de Utrechtse Heuvelrug. “De Crux is met net iets over de acht kilo een superlichte fiets. Ook vind ik het ideaal dat ik maar één tandwiel voor heb en twaalf achter. Dat gecombineerd met de SRAM Rival eTap AXS-groepset maakt dat je super *smooth* kunt schakelen. Ik moet hem alleen niet vergeten op te laden.”

Chris Wauters



Noord-West • Reesloot 15a, 2641 PM Pijnacker • 015-3641992

Ik zie, ik zie WAT JIJ NIET ZIET

Medisch Trainings Centrum (MTC) de Viergang is dé fysiotherapiepraktijk in Pijnacker. Na een uitgebreide anamnese en onderzoek door middel van echografie wordt een plan gemaakt voor de behandeling. Binnen onze praktijk hanteren wij een actieve benadering. Wij beschikken over een ruime oefenzaal met een groot assortiment aan moderne en functionele trainingsapparatuur.



Fysiotherapiepraktijk MTC de Viergang
Noordweg 77, 2641 ZA Pijnacker, (015) 3699710,
balie@mtcdeviergang.nl, www.mtcdeviergang.nl

Fietsen in Andalusië; een rondreis vanuit Ronda van 5 t/m 12 oktober 2024



Er gaat al een aantal jaren een groep onder leiding van de bezielende regelaar Dion Overdevest in oktober op pad naar warmere oorden. In het verleden werd er al gefietst vanuit Girona, Griekenland, Ronda en Alhaurin el Grande.

Dit jaar viel ons oog op de rondreis vanuit Ronda, opnieuw in Andalusië, richting Gibraltar; een rondrit van zes ritten, variërend tussen de 90 en 120 km. De reis werd georganiseerd door Sunhill Cycling, voorheen Andalusië fietsreizen. Er waren twee begeleiders; Danny en Bas, die dagelijks roulerend op de fiets zaten en in de volgbus met onze bagage.

De groep bestond dit jaar uit een aantal TCP-leden: Dion Overdevest, Peter van der Meer, Paul Barendse, Mieke van der Burg, Arie Post, Cor van der Valk en ondergetekende. Verder waren er twee deelnemers die we al kenden van de reis van vorig jaar; Patricia uit Haarlem, Jan uit Nootdorp en om de groep compleet te maken nog drie deelnemers.

We begonnen met een overnachting in Ronda, alwaar we rond 21:00 uur arriveerden en genoten van de eerste Spaanse maaltijd. De volgende

ochtend stelden we eerst de gehuurde fietsen af met zelf meegenomen pedalen, garminhouders en zadels. Toen op naar het station van Ronda waar we een korte uitleg kregen over het reilen en zeilen tijdens de etappes en over het rijden in de bergen: rijd je eigen tempo en wil je een wedstrijdje doen, doe dat dan tijdens de klim, niet tijdens het dalen! En houd je handen vooral in de beugel tijdens het afdalen!

Na de koffie gingen we op pad voor de eerste rit. Het was erg warm, rond de 35 graden, wat de rit dus ook zwaar maakte. Dit waren we niet meer gewend na de natte periode in Nederland. Zoals je weet bestaat Andalusië uit heuvels, bergen, olijfbomen en mooie oude, Moorse steden. Helaas is de natuur in dit late seizoen droog en dor, maar de temperatuur en de natuur in de bergen maakten een hoop goed. De hoogvlaktes met de witte dorpjes en olijfboomgaarden hebben ook een eigen schoonheid!

Zoals in iedere groep zijn er hier ook een aantal klimgeiten die erg makkelijk boven kwamen; Mieke en Peter waren de 'heuse Adelaars van Pijnacker'. Dat de jaren gaan tellen is een logisch gegeven, maar lekker in je eigen tempo rijden op een klim blijft genieten!

De verzorging onderweg was prima, altijd een rust/drinkstop bij de bus na ongeveer 30 km, halverwege een lunchpauze in een restaurant en dan 25 km voor het einde nog een rust/drinkstop bij de bus. Er waren dan bananen, reepjes en blikjes frisdrank aanwezig, top geregeld. Na iedere etappe was er de mogelijkheid om (een) biertje(s) te drinken bij het hotel of in





T.B. VAN WICHEN B.V.

INSTALLATIETECHNIEK



Werkzaamheden

Van professioneel advies, ontwerp en installatie tot (jaarlijks) onderhoud en reparatie.

Producten

Van CV ketel, radiatoren en (mechanische) ventilatiesysteem tot complete CV-installatie.

Projecten

TB van Wichen werkt voor bedrijven, (overheids) organisaties, ve's en ook particulieren.

T.B. Van Wichen B.V. • De Tiber 68 • 2491 DJ Den Haag
Tel.: 070-3851300 • E-mail: info@vanwichenbv.nl

www.vanwichenbv.nl



het stadje. Het is belangrijk om de vochtthuishouding weer op peil te krijgen en het is goed voor de social talks!

De hotels waren prima, een aantal keren was het diner in een restaurant i.p.v. in het hotel zelf, maar het was op korte loopafstand. De Spanjaarden hebben nog wel een inhaalslag te maken m.b.t. het ontbijt, maar het heeft ook een bepaalde charme! Soms werd het ontbijt per persoon geleverd, wat nogal lang kon duren, i.t.t. een ontbijtbuffet waar je zelf kunt pakken.

Gibraltar was een aparte beleving; het is een stad met 35.000 inwoners op het uiterste puntje van Spanje.

De plaatsnaam Gibraltar met bord 'douane', wordt door de Spanjaarden pas kort voor de grens kenbaar gemaakt. De reden hiervoor is dat Spanje vindt dat dit eigenlijk Spaans grondgebied is....

Eenmaal door de douane fiets je letterlijk over de landingsbaan van het vliegveld en kom je in een typisch stukje Brits grondgebied met scholieren in schooluniform, Britse banken etc.

De laatste dag kregen we te maken met heftige regen, waardoor de etappe ingekort werd.

Wat dit jaar opviel was een aantal pechgevallen aan de fietsen. Dit varieerde van een scheur in de achterbrug tot een gebroken pad en kapotte derailleur. Dit alles werd gelukkig netjes opgelost door de begeleiding. Het aantal gereden kilome-

Sunhill Cycling schrijft op hun website:

Via Gibraltar van de Atlantische kust naar de Middellandse zee

Wie kent niet het bijzondere silhouet van de rots van Gibraltar. En nu rijd je er op de fiets naartoe en zelfs er omheen. Rijd naar boven en zie de apen voor je de weg oversteken en heimelijk gluren naar een openstaande tas. Bovenop de rots heb je zicht op Afrika. Het lijkt zo dichtbij dat je het bijna kunt aanraken.

Grensgebied

Beleef tijdens deze reis de sfeer van Andalusië. Elk stadje nog verrassender dan het andere. Arcos, Conil, Vejer hebben allemaal 'de la Frontera' in hun naam. Deze steden waren vroeger de grens met het Moorse rijk. Dat voel je en dat proef je. Laat je verrassen tijdens deze uitdagende reis.

Een vakantie waarbij je niet hoeft na te denken over de routes of het eten. Dát is pas relaxed:

Jij fietst, wij regelen de rest.

ter was 550, met 8700 hoogtemeters. Wat nu rest zijn de mooie momenten en herinneringen die weer gemaakt zijn met elkaar!

*Met fietsgroeten,
Elly van der Burg*



JAN JANSSEN

SONIC 2.0

TOERCLUB PIJNACKER
EDITION

INFORMEER BIJ **BIKETOTAAL**
WIJTMAN NAAR DE
UITGEBREIDE MOGELIJKHEDEN.



*
Aannemingsbedrijf

BLIJDORP

Vlaardingen
*

**Groot in civiele techniek
en groenvoorziening.**

www.blijdorpbv.nl

010 - 435 96 87 | info@blijdorpbv.nl

De witte trui(en) om de schouders van drie generaties Bos

Hoe bijzonder is het dat we langs kunnen bij niet één, niet twee, maar bij zelfs drie nieuwe TCP-leden uit één familie. Kay (10), Dennis (33) en Jan Leen (66) werden per 1 januari 2025 lid. Dit vonden wij zo bijzonder dat we snel op de fiets sprongen om ze gezamenlijk te interviewen.

“Kay is de aanstichter”, zegt vader Dennis. “Hij zag al in de zomer van 2023 bij Jeugdland dat je kon fietsen met TCP, maar dat was al volgeboekt. In 2024 schreef hij zich daarom direct in om zelfs 3x mee te doen, zo leuk vond hij het. Daarna gelijk ingeschreven, fiets gehaald en in het najaar reed Kay al enkele ritten met de jeugd mee en zijn vader als begeleider.”

Met de papelel

De liefde voor de fiets is met de papelel ingegeven. Het fietsplezier spat dan ook van de gezichten af van de drie generaties. Jan Leen en Dennis rijden samen al wat jaren georganiseerde toertochten en recreatieve rondjes. In de winter spinnen ze in de Viergang.

Het drietal reed eind vorig jaar in Ermelo de MTB-rit; Jan Leen en Dennis als begeleider en Kay als jeugddeelnemer. “Dit was onze eerste drie-generatie-tocht”, zei Jan Leen. Kay vervolgt met een grote grijs op zijn gezicht: “we hebben naast lekker gefietst ook veel hotdogs gegeten, maar het leukste is toch wel het lol hebben en lekker samen fietsen.” Als actieve ‘spring-turner’ houdt Kay ook van wat sprongen op de fiets. “Ik deed op het bikepark in Vlaardingen een succesvolle gap-jump.” Vader Dennis sloeg deze maar ‘even’ over. Van Jeugdland naar buitenland

Het begon bij Jeugdland, maar de familie Bos fietst ook graag in het buitenland. Dennis: “de Sensa racefiets gaat eigenlijk ieder jaar wel mee. De laatste keren was het Toscane, maar mijn vader en ik waren ook in mei 2022 op de fiets in Normandië tijdens D-day. Heel gaaf en een heel indrukwekkende belevenis.” Zijn er nog plannen voor nieuwe fietsen? Jan Leen: “ik rijd nu vier jaar op een Bulls racefiets en kijk soms stiekem naar



wat anders. Volgend jaar ga ik als projectmanager met pensioen en krijg ik wat meer tijd om te fietsen. Dennis vult aan: “bij mij kriebelt een gravelfiets een beetje.” Wie weet wat 2025 gaat brengen.

Bos in actie!

Ook in Nederland fietsen de twee oudste Bos'ers graag. De Zuiderzee-klassieker is meerdere keren gereden. “Een keer met echt baggerweer, wat een barre tocht”, zegt Jan Leen. Dennis: “en ik vergat mijn fietsschoenen, dus moest de tocht rijden met doorweekte gewone schoenen.” Maar ook Kay houdt van de nodige actie. “Sprinten bij de roeibaan aan de Rotte doe ik heel graag. Mijn langste rit is nu 37 kilometer”, vertelt hij trots. “En ik deed al eens mee met een Vossenjacht, waar ik de vos vond.”

De Toerclub is verheugd met deze enthousiaste, nieuwe leden. Vandaar een speciale Witte Trui-foto: drie generaties Bos in flitsend nieuw TCP-tenu.

Chris Wauters

In het wiel bij...

Willem van Leeuwen

De stamhouder van de Toerclub

Het is zondagochtend, het koffiezetapparaat pruttelt. Een kille nevel hangt boven de polders, maar binnen is het warm. De geur van koffie vermengt zich met het mufhoutige aroma van een bar die al te veel verhalen heeft gehoord. De deur zwaait open, de eerste renners komen binnen. Nog na-blazend, handen in de zij. “Wind stond op kop”, klinkt het. Willem knikt. Hij weet wel beter. Wind is er altijd. Je moet er gewoon doorheen trappen. Hier, in het hart van Pijnacker, daar waar de sporthal ooit slechts een hal was en de stamgasten nog jong en roekeloos, altijd was daar Willem.

De Toerclub was er al vanaf het prille begin. De vroege vogels vertrokken om acht uur, soms half negen. Willem stond dan al klaar. Koffie dampend in de bekers, een blik op de klok, wachtend op de eerste mannen in lycra. Sommigen komen hier al zo lang dat de bar naar hen gevormd lijkt. Krassen en butsen als littekens op een frame dat teveel gravel heeft gezien. Hier werden vriendschappen gesmeed, wielerveden bejubeld en excuses bedacht voor slechte benen. “Ik had nog een beetje over” betekent eigenlijk dat je helemaal naar de klote zat. Willem weet dat. Maar hij zegt niks.

Het baken voor de renners

Het Baken. Geen grootse naam, geen iconisch wielercfé zoals je ze kent uit de Vlaamse Ardennen. Geen door wielergoden gesigeneerde truien aan de muur. Geen glanzend canvas met heroïsche sprintfoto's, geen memorabilia van vergeten kampioenen. Geen glimmende trofeeën in een vitrine. Wat er wél hangt? Een bij elkaar geraapte gezelligheid van oude darttrofeeën en schilderijen van twijfelachtige herkomst die ooit op een veiling zijn gekocht.

Willem is 65. “Nog een paar maanden te gaan”, zegt hij. En dan zit het erop. 36 jaar lang was hij de uitbater van dit baken, de plek waar fietssers samenkwamen na lange ritten over smalle polderwegen. Een café dat meer weg heeft van een doorleefde kasseienstrook dan een glanzend paleis van moderne horeca. Maar dat derde



niemand. Hier kwamen de verhalen tot leven, hier werd geproost, geanalyseerd en de broodnodige excuses bedacht voor de benen die niet goed waren. Hier werd Koos steevast om half twaalf gespot met zijn eerste biertje – nooit eerder, nooit later. Hier werden legendes geboren.

En Willem? Willem is de patron. De soigneur zonder massageolie, de ploegleider zonder radio-oortje. 36 jaar lang stond hij achter de bar. Nooit op de fiets, altijd aan de zijlijn. Hij schonk, hij luisterde, hij zweeg. Horen, zien en zwijgen. Altijd.

Vossenstreken

De mooiste ervaringen? Daar hoeft hij niet lang over na te denken. “De vossenjachten”, zegt hij resoluut. Het jaarlijkse spel, waarbij de renners de weilanden omploegen op zoek naar blauwe en gele emmers – is in werkelijkheid een uitje voor gewiekste dorpsgenoten met een voorliefde voor streken. Het is een van die tradities die niet verdwijnt, wat er verder ook verandert. Net zoals Parijs-Roubaix altijd start in de kou en eindigt in de modder: er is er een van de Guyter die wint, er is er een van de Piko’s met het grootste verhaal.

Maar de wereld verandert. Mensen worden ouder en de sporthal is niet meer het kloppend hart dat het ooit was. “Vroeger zat het hier elke dag vol. Zeven dagen per week.” Er was badminton op de woensdag, basketbal op de donderdag. En hoewel dat nog steeds wel is, is het nu stiller. Toch is er één constante: Willem zelf. De man achter de bar, die weet wat iedereen drinkt zonder dat het gevraagd hoeft te worden. Naast kristalhelder pils wordt er vooral Oud Bruin gedronken. Kratten vol. Het bier dat vroeger werd geroemd om zijn bevordering van de melkproductie, een drankje met een zoete ondertoon en een geschiedenis die bijna net zo oud is als Willem zelf. “Een oude wijnenbiertje”, lacht hij. Maar niemand die erom maalt. Dit is polderkoers. Geen hip gedoe met IPA’s of biologisch-gefermenteerde poespas. Gewoon een koud Oud Bruin na een strijd tegen de elementen.

Nu stopt hij. Zonder opvolger. “Ach”, zegt Willem, “het is mooi geweest”. Hij zegt het zoals een renner die na een lange carrière afzwaait. Zonder

drama, zonder poespas. Maar wat dan? Wat als Willem straks niet meer achter de toeg staat? Waar moeten ze heen? Willem haalt zijn schouders op en glimlacht. “Er komt altijd weer een nieuwe plek. Een ander café waar de verhalen zich vanzelf ophopen, waar jonge renners hun eerste rondjes napraten en oude rotten hun glorie-dagen nog net iets mooier vertellen dan ze waren. De koers stopt nooit. Zolang de benen draaien en de wind blijft waaien, zijn er altijd nieuwe kansen voor helden om op te staan.

Een vervolgen wielercarrière in te halen

Of hij zelf ooit op een racefiets gezeten doet er eigenlijk niet toe. Hij lacht bij de vraag: “Nee, dat nooit. Ik heb een elektrische fiets, maar die accu is kapot”. Hardlopen en kickboksen, dat waren zijn sporten. Nu niet meer. Nu kijkt hij naar de Tour op tv, al is hij er nog nooit bij geweest. “Berg-etappes, dat vind ik mooi”.

En toch – als hij eind juni voor het laatst de deur op slot draait, als de laatste fietsers vertrekken en de verhalen langzaam vervagen, dan zal het dorp iets verliezen. Niet alleen een café, niet alleen een sportkantine, maar een plek waar de koers geleefd werd. Waar wielrenners niet alleen kilometers maakten, maar ook herinneringen. De waarheid is dat er geen tweede Het Bakken is. Net zoals er maar één Koppenberg is, maar één Muur van Hoei. Straks, als Willem de deur voor het laatst op slot draait en de koers een eindstreep zonder finishlijn bereikt, blijft alleen de leegte over.

Janno Meijer





Wij geven nieuw leven aan gebruikte materialen.



Afval bestaat niet. Iedere dag opnieuw leveren we bij Renewi hiervoor het bewijs. We verwerken een breed scala van afgedankte materialen in nieuwe producten en grondstoffen. Zo ook alles voor de tuinbouwsector.

Afvalverwerking in de tuinbouwsector vraagt kennis van zaken, plus een grote slagkracht aan het eind van het teeltseizoen. Het zijn de voordelen van Renewi. Geen bedrijf met meer expertise van de verwerking van tuinbouwafval. Geen bedrijf ook met een betere bestemming: het eigen composteringsbedrijf. Hier wordt het groenafval omgezet in hoogwaardige compost. Meer weten? Bezoek www.renewi.com



Radonstraat 231, 2718 SV Zoetermeer
Ambachtsweg 56, 2641 KT Pijnacker | 079 - 36 33 030



10 vragen aan...



1 **Naam?** Eric Verweij

2 **Leeftijd?** 55 jaar.

3 **Beroep?** Senior accountant (boekhouder) bij een internationaal gas- en oliebedrijf

4 **Waarom fiets je?**

Racefietsen deed ik er altijd al bij sinds 1987 naast mijn andere sporten tennis en korfbal. Die sporten zijn deels verleden tijd; fietsen is wat makkelijker vol te houden voor iemand op leeftijd. De gezelligheid tijdens en na het fietsen is ook een reden om te blijven fietsen.

5 **Hoeveel fietsen heb je in bezit?** 6.

6 **Wat voor soort fietsen?**

Damesfiets voor boodschappen in het dorp, hybride voor naar het werk, cyclocrosser voor de winter en vossenjacht, MTB voor het hele jaar en altijd mee op vakantie en twee racefietsen.

7 **Hoeveel km fiets je per jaar?**

De 7.000 km haal ik meestal wel op Strava; met daarbij twee keer woon-werk in de week en andere tochtjes die niet geregistreerd staan, kom ik op ongeveer 10.000 km uit.

8 **In welk(e) land(en) heb je gefietst?**

Nederland, België, Duitsland, Oostenrijk, Kroatië. Ik ben fan van de Ardennen, Sauerland en het Eifelgebied. Mooie natuur, redelijk in de buurt en niet te extreem qua hoogtemeters.

9 **Wat is je meest memorabele fietstocht en waarom?**

Naast de genoemde tochten in de vorige zadelpen van en met Bas heb ik ook drie en een half keer Luik-Bastenaken-Luik gereden. Dat vond ik de zwaarste wielertocht die ik gedaan heb, vooral de keer van 'de halve keer' in begin jaren negentig. Samen met een aantal TCP-kleppers, die nog steeds lid zijn van TCP, was het voor een aantal van ons geen succes. Bij de eerste beklimming boven gewacht op de rest van de groep, zoals afgesproken, maar een aantal kwam niet en daarom reden we terug naar de start, omdat er mogelijk wat aan de hand was. Geen ploegmaten gezien... Hierna toch weer opnieuw begonnen aan de tocht en daarna uit koers geraakt en onze volgauto met het eten hebben we pas 's avonds weer gezien. Het bleek achteraf dat er een splitsing was voor de top van de eerste klim, waar de anderen anders zijn gereden... In de huidige tijd met mobiele telefoons en navigatie komt dit gelukkig niet meer voor.

10 **Wat staat er nog op je fietsverlanglijstje?**

Geen specifieke uitdagingen, gewoon een gezellig rondje en met niet te gek tempo blijven rondrijden vind ik prima. Fietsweekendjes met de vriendengroep blijven we jaarlijks doen. Een soort van etappekoers, ronde van zeven dagen van ongeveer 1000 km met elke dag een andere bestemming met de Avanticycling-club staat nog op mijn bucketlist om een keer te organiseren.

Aan wie geef je het stokje door voor een volgende 10-vragenlijst? Arthur Kalkman.

VELUX

ELEKTROTECHNIEK

Voor het verzorgen, ontwerpen en onderhoud van o.a.:

- Elektrotechnische installaties
- Buiten-, binnen-, led-, beveiliging- en noodverlichting
- Inbraak- en brandbeveiliging
- Mechanische en WTW (warmte terugwinning) ventilatiesystemen
- Centraal stofzuigsystemen
- Zonnepaneelsystemen
- Data-netwerken en telefooninstallaties
- CAI/kabeltelevisie installaties
- Laadstation en aansluitingen voor elektr. auto
- Energiebesparende voorzieningen
- Ook levering aan particulieren van installatiematerialen, o.a.: gloei-, tl-, halogeen-, spaar- en ledlampen, luxe schakelmateriaal en wandcontactdozen

O.a. voor: particulieren / bedrijven / kantoren / winkels / woningen / nieuwbouw / verbouwingen

Ambachtsweg 34, 2641 KS Pijnacker • Tel. 015 - 369 34 10
info@velux-elektrotechniek.nl • Openingstijden: ma t/m vr 8.00 t/m 17.00 uur



WWW.VELUX-ELEKTROTECHNIEK.NL



Lid van
**Techniek
Nederland**



ERKEND ELEKTROTECHNISCH INSTALLATEUR

Uw accountant en adviseur

Bloemendaal Ruigrok 
Accountants

www.bloemendaalruigrok.nl

Nieuwe seizoen

De voorbereidingen van het jeugdfietsseizoen zijn gestart. De fietsen - die TCP beschikbaar stelt voor de jeugd - worden klaargemaakt en de agenda voor de jeugd vult zich. Op vrijdag 14 maart houden we een informatieavond voor de jeugd en delen we ook hier de nieuwe kleding uit! De eerste jeugddrit staat gepland op zondag 6 april.

Er is nog plek voor nieuwe jeugdleden tussen de 8 en 16 jaar. Je kunt kennismaken en vier keer meefietsen. Daarna word je jeugdlid. Ook kunnen we zeker nog wat jeugdbegeleiders gebruiken die het jeugdfietsen op zondag mogelijk maken. Heb je interesse en wil je meer weten, meld je aan via jeugd@toerclubpijnacker.nl.

Wat doet de jeugd in de winter?

Van april tot september wordt er door de jeugd gefietst, maar wat doen ze in de winter? We gingen op pad en vroegen het Jouke Gravesteyn, 11 jaar. We treffen Jouke op een zaterdagavond achter een warme chocomelk in het restaurant van schaatsbaan de Uithof. In de wintermaanden schaatst hij hier wekelijks op zaterdagavond vanuit IJVP. Dit seizoen sluit mooi aan op het fietsseizoen van TCP. Wedstrijden reed hij ook al; afstanden van 300 meter en 500 meter op de baan in Rotterdam en de Uithof in Den Haag.

Jouke is inmiddels al 2 jaar lid van TCP en start in april voor zijn 3e seizoen met de jeugd, in de groep van Jeroen Soeterbroek. Vorig jaar vond hij de leukste

tocht een rondje Midden Delfland met pauze bij paviljoen De Zweth in Kwintsheul. Naast de reguliere tochten op zondag ging hij ook mee met de MTB-tocht in Ermelo.

Jouke vertelt dat ze in het groepje waar ze weke-

lijks mee fietsen nog een belangrijke afspraak hebben. Hij roept namelijk soms dat hij 'lek' heeft, maar dan is er wat anders aan de hand.

Jouke heeft namelijk Diabetes type 1. Een app op

zijn telefoon vertelt hem wanneer zijn bloedsuiker te hoog of te laag wordt. De groep stopt dan en Jouke en de begeleiders weten dan hoe te handelen. Omdat je met fietsen best lang onderweg bent, is het belangrijk dat dit goed en veilig verloopt.

Zowel Jouke als moeder Carina zijn erg blij dat dit goed gaat en er dus gewoon gefietst kan worden. Dit kan kan zo goed en veilig omdat de situatie bekend is bij organisatie van het jeugdfietsen en er duidelijke afspraken zijn gemaakt met de begeleiders.

Verder heeft Jouke nog een tip. Het lijkt hem leuk om een keer ergens naartoe te fietsen en dan daar met elkaar een activiteit te doen, bijvoorbeeld een maisedoolhof. Leuk idee, we geven het door!



Jouke klaar voor de schaats-training op de Uithof.

Wil je als ouder je kind aanmelden of heb je vragen over het fietsen bij de toerclub?
Neem contact op via jeugd@toerclubpijnacker.nl



M *Administraties &*
J *Belastingen*

Voor bedrijven en particulieren

Maarten Braat

Delftsestraatweg 62 • 2645 CB Delfgauw
Tel.: 06 - 535 83 113 • maarten@m-j.nl

Agenda 43^e ALV 31-03-2025

1. Welkom, opening, stil staan bij
2. Vaststellen agenda,
3. Terugblik, aandachtspunten 2024
4. Vooruitkijken 2025
5. Notulen en Jaarverslagen
6. Goedkeuring Financieel Jaarverslag
7. Bestuursverkiezing
8. Uitreiking Koos Vonk Trofee
9. Benoeming erelid Lia Gravesteijn
10. Rondvraag en Pauze
11. Goede doelentocht
12. Presentatie: Goede doelentocht
13. Tot slot en afsluiting

Verkorte Notulen 42e Algemene Leden Vergadering 2025

Aanwezig leden: 35 (inclusief bestuur)

Opening van de vergadering

De voorzitter, Marc van Buijtene, opent de vergadering met een warm welkom voor alle aanwezigen. Er wordt stilgestaan bij de leden die van ons zijn heen gegaan.

- Cock Lok
- Adri Mol
- Leen van Buijtene

Vooruitblik 2024

- Voorbereidingen voor kledinglijn 3.0 zijn in volle gang. Doelstelling is dat in januari 2025 de nieuwe kleding wordt uitgedeeld
- De opbrengst van de sponsortocht komt dit jaar ten gunste van de Voedselbank Delft
- Zaken tussen de Spaken op 6 juni
- 9 november MTB tocht
- 10 november eindejaarsfeest
- Notulen ALV 2023: De notulen zijn in de ALV goedgekeurd.

Jaarverslagen

De jaarverslagen zijn beschikbaar gesteld aan de aanwezigen

Secretaris (door Frits van Velzen)

Frits vraagt aandacht voor de enquête om mee te denken op welke wijze er meer leden naar het Bakken zouden komen.

Overdracht van de ledenadministratie

Sjaak Greeve heeft t.g.v. privéomstandigheden de ledenadministratie overgedragen. Frits secretaris licht de statistieken van de ledenadministratie toe.

Toercommissie (door Kees van der Helm)

Kees doet verslag van de toerritten en bedankt Thijs Reinen en de Houtlijngroep voor het maken en voorrijden van de ritten.

Jeugdcommissie (door Arthur Kalkman)

- 3 april 2023 gestart met 45 jeugdleden die op 23 april bij de sponsorrit een mooie € 450,00 bij elkaar hebben getrapd.
- In augustus, tijdens de ronde van Pijnacker, heeft een groot aantal jeugdleden samen met Demi Vollering een ereronde gereden. Fantastisch! Ook jeugdland was weer goed bezet wat ook nieuwe leden heeft opgeleverd. De jaarlijkse MTB tocht in Ermelo was een groot succes.
- De jeugdcommissie bestaat nu uit Marloes, Arthur en Johan Koks. Er is nog een functie vacant om zich bezig te houden met de jeugdvenementen.

Evenementencommissie (door Derek Morsch)

- Derek benoemt de sponsortocht 2023, dit jaar voor Zorgkwekerij Bloei. Er was € 1200 bij elkaar gefietst.



telstar print

De soigneur van
uw drukwerk!

www.telstarprint.nl - info@telstarprint.nl



de viergang
sport • ontspanning

Fitness, spinning en meer!
www.viergang.nl



247 WATER SNIJDEN

**"WIJ SNIJDEN DE
BOCHT PERFECT AAN!"**

www.247watersnijden.nl | 088 742 2 247



Piko Plant B.V.
Dwarskade 7
2631 NA Nootdorp
015 303 0090
info@pikoplant.eu
www.pikoplant.eu
www.bohemianorchids.eu



- De BBQ-classic was een mooi succes.
- Zaken tussen de Spaken werd gereden met mooi weer en ongeveer 35 deelnemers. De route was met een koffiestop bij Renewi. Het geheel werd 's avonds afgesloten bij de Guyter.
- De seizoensafsluiting was goed bezocht, prijsuitreikingen en met vermaak voor de kinderen.
- Het klaverjassen: De traditionele woensdag is vervuild voor de dinsdag voor kerst.

PR en Communicatiecommissie (door Chris Wauters)

- Chris benoemt de commissie, die met elkaar een bijdrage leverde aan TCP, zoals de website, nieuwsbrieven en de Zadelpen.
- De nieuwe site is goed ontvangen en wordt goed bijgehouden. Filmpjes worden gewisseld, bijvoorbeeld de nachtvossenjacht of de gele emmer.
- Chris benoemt de inhoud van de vier uitgaven van de Zadelpen en bedankt de gastschrijvers.
- Chris eindigt met het uitvoerig bedanken van Sjoerd voor zijn digitale kunsten, zoals de website, nieuwsbrief en het inschrijfsysteem SPARK/Vossenjagers.

Jaarrekening (door Peter van der Meer)

- Peter doet verslag van de jaarrekening wat is uitgewerkt en in het ALV verslag is toegevoegd.
- Peter benoemt het positieve resultaat, details over de opbrengsten van de kledinglijn en de gewijzigde contributie
- De kascommissie, bestaande uit Elly van den Burg en Frans van Winden heeft decharge verleend aan de penningmeester.
- Frans van Winden stapt uit de kascommissie. Het reservelid Peter van de Sande treedt toe en Elly van den Burg is voor het 2e jaar lid.
- Reservelid wordt Hans Voerknecht (waarvoor dank)
- Marc vult aan dat er meerdere jeugdfietsen aan vervanging toe zijn, wat extra investering zal inhouden. Peter wordt uitvoerig bedankt voor het vele werk wat in de financiële boekhouding zit

Bestuursverkiezing

- Aftredend en herkiesbaar: Peter van der Meer
- Aftredend en herkiesbaar: Marc van Buijtene
- Aftredend en niet herkiesbaar: Sjoerd van Poelgeest. Aangemeld en verkiesbaar: Chris Wauters. Tijdens de ALV is de toetreding van Chris tot het bestuur door de aanwezigen goedgekeurd.

Marc bedankt Sjoerd uitvoerig voor zijn diensten de afgelopen jaren en overhandigt hem een bos bloemen en een tegoedbon voor een etentje. Sjoerd krijgt tevens de Koos Vonk bokaal overhandigd.

Rondvraag en tweede gedeelte

Hans Voerknecht: het komt hem redelijk chaotisch over bij de start. Vooral ook als je nog niet echt bij een groepje hoort. Hoe kan dit anders? Er is niet direct een oplossing voor, maar hij vraagt aan de ALV om hierin mee te denken.

Louis van der Meijden: vraagt aandacht voor preventie van huidkanker. Hij zal een stuk aanleveren over het belang hiervan en tevens over het dragen van juiste kleding, ook juist als het kouder is. Dit stuk zal worden opgenomen in de Zadelpen Voedselbank Delft sponsorrit

Goede doelentocht

De opbrengst van de sponsorrit komt dit jaar ten goede aan Voedselbank Delft. Secretaris Paul Mekking geeft een uitgebreide presentatie over wat de voedselbank doet, waar ze voor staan, welke doelgroep ervoor in aanmerking komt en waaraan de voedselbank zelf ook moet voldoen. Bijvoorbeeld dat ze aan dezelfde hygiënische eisen moeten voldoen als de supermarktbranche. Paul benoemt ook vrijwilligers die bij een supermarkt staan en aan klanten vragen of deze houdbare producten willen doneren. Wellicht dat TCP hierbij een zaterdag zou willen helpen.

voor de complete verzorging van feesten en partijen



BBQ
specialist
de Visser

Laan van Ambacht 20 Nootdorp 06-4611 3060
www.bbq-specialistdevisser.nl

Altijd kunnen
werken
door slim
IT gebruik



015 - 20 00 015
info@support-it.nl
www.support-it.nl



LG
FLOWERS



ENJOY YOUR RIDE

M. +31 (0)6 205 442 56
E. verkoop@lgflowers.nl
I. www.lgflowers.nl

LOCATION
Meloenstrat 9
2641NJ Pijnacker • NL

Vossenstreken

‘Hij is stoutmoedig en sluw, verstandig en vindingrijk. Hij is een opportunist en is in staat om zich constant aan te passen aan een nieuwe situatie en heeft een grote overlevingsdrang’. Zo luidt een omschrijving van de vos en het schijnt dat deze eigenschappen voor een aantal Vossenjagers niet geheel onbekend zijn. Het lijkt een gezellig spelletje, maar er worden de nodige sluwe en valse vossenstreken uitgehaald.

De houtjes worden meestal met elastiekjes om de arm gebonden, maar er verdwijnt soms een houtje doelbewust in de achterzak om anderen op het verkeerde spoor te brengen. Men denkt immers dat er een emmer gemist is en wil er naderhand alles over weten. Ook worden houtjes aan elkaar meegegeven als er op een talud een emmer staat, zodat je niet moe wordt. Maar dan roept men expres de verkeerde kleur emmer en zit jouw blauwe houtje in de gele emmer.

Om nog meer energie te sparen, neem je de weg i.p.v. een zware groenstrook, met als risico een emmer te missen. Om te sarren, roept men vanaf de groenstrook zonder emmer: “Emmer, niets zeggen!!”

Het gerucht gaat dat jagers vooraf op onderzoek uitgaan naar pijlen en emmers en dit intern communiceren met hun maten. Zij worden door de uitzetter weer op hun plek gezet door de emmer vlak voor de jacht te verplaatsen.

Als je tijdens de jacht denkt op je vrienden te kunnen rekenen, kan je op een flinke teleurstelling rekenen. Jagers zijn egoïstisch; ze staan op pijlen en doen alsof ze pech hebben, ze kunnen ineens niet meer praten of vertellen alles behalve de waarheid; bijvoorbeeld dat er twee emmers in een wijk staan, maar na de jacht bekennen dat het er toch drie waren. En verwacht ook geen hulp bij pech; je krijgt wat opmerkingen, waarna je hard voorbij wordt gesprint. Als je geluk hebt, krijg je een materiaalbidon naar je toe geworpen.



Helaas geen emmer, dus voor niks over een zware grasstrook

Jagers kunnen tijdens de jacht wel genieten van de schoonheid die de gemeente e.o. te bieden heeft. De plek van de Vos staat nog wel eens op een prachtige plek, bijvoorbeeld op een landtong. Echter om daar te geraken moet je keuzes maken; rijd je over het land (= meer kilometer = langzamer) of pak je de kortste weg door het water? Een echte jager twijfelt geen moment en duikt zo het water in. Alles voor de winst!

In het Baken, tijdens de ‘apres-hunt’, gaat de muziek aan, komen de chocomelk, goudgele rakkers en broodjes kroket op tafel en dan volgt de evaluatie... Zelfs in de loop van de week wordt de jacht nog wel eens aangehaald; iedereen wil zijn gelijk halen.

De Vossenjacht is immens populair – met regelmatig 80-100 starters – mede dankzij een actief bestuur, die veiligheid hoog in het vaandel heeft, en enthousiaste vrijwilligers. In alle chaos krijgen zij het elke keer voor elkaar de popelende jagers in te schrijven, de stand te verwerken en alle houtjes te sorteren voor de volgende jacht. We kunnen niet zonder ze!

M. Vos



010 - 511 37 77 | info@vanettenbv.nl

Grond verzetten, werk verzetten.

Wij zijn gespecialiseerd in alle voorkomende grondwerkzaamheden voor zowel de tuinbouw als de grond-, weg- en waterbouw. 'Nee' kennen wij niet, geen opdracht is voor ons onmogelijk. Ons machinepark omvat verschillende kranen, trekkers, graafmachines, shovels en meer. Bestaat de oplossing niet, dan creëren wij die!

**Betrokken vanuit traditie,
innovatief vanuit ambitie.**

www.vanettenbv.nl

Nieuwe leden

- Paul Baan
- Nico Beukers
- Dennis Bos
- Jan-Leen Bos
- Kay Bos
- Mariëlle Brouwer
- Jos Brugman
- Danny Gravesteijn
- Ineke Hulst
- Roel de Jong
- Paul de Leede
- Michel van Niel
- Wopke van Os
- Mike Pex
- Vinck Rutten
- Marco van Tol
- Marcel van der Toorn
- Jacques Veth

'Altijd een feest' (na het fietsen)

Heerlijk hè, die flinke klodder saus bij de hartige snack, die welverdiend wordt genuttigd na een pittig ritje met de toerclub. Of de knapperige kroket, gebakken in kwaliteitsfrituurvet, met een beetje mosterd. Nu schuilt hier een gulle gever achter, genaamd Dennis Bouwmeester, TCP-lid en werkzaam bij Remia. Hij maakt het mogelijk dat er kosteloos verschillende sauzen en frituurvet gebruikt kunnen worden in het Bakken. Ook bij de BBQ in mei en bij de jeugd worden de sauzen door Dennis verzorgd; in veelvoud en belangeloos, omdat hij TCP een warm hart toedraagt.

Niemand die er weet van heeft, maar juist daarom verdient dit een beetje aandacht en vooral een bedankje! Elke vrijgevigheid van leden, in welke vorm dan ook, wordt enorm gewaardeerd.



Uitslag Klaverjassen op 17 december

- | | |
|------------------------|-------------|
| 1. Wim van der Vliet | 6382 punten |
| 2. Mari Frensch | 5792 punten |
| 3. Peter van de Zwet | 5671 punten |
| 4. Elly van der Burg | 5237 punten |
| 5. Marloes Gravesteijn | 5173 punten |

Agenda

14 maart

Informatiemiddag jeugd en ophalen kleding

15 maart

Ophalen fietsen jeugd

30 maart

Bijeenkomst jeugdbegeleiders

31 maart

Algemene Ledenvergadering

13 april

Goede Doelentocht

24 mei

BBQ-classic

5 juni

Zaken tussen de Spaken

Kledinglijn 3.0

Tijdens de nieuwjaarsborrel is de nieuwe kleding uitgedeeld en de komende jaren rijden de leden van TCP weer gesoigneerd op de fiets. Er is een flinke organisatie aan vooraf gegaan; de kledingcommissie heeft hard gewerkt aan een vernieuwd ontwerp, het contact met de leverancier, maar ook het verzamelen en verwerken van alle bestellingen. We willen daarom alle commissieleden en de vrijwilligers die meegeholpen hebben met het sorteren van de kledingsetjes dan ook enorm bedanken! Dankzij hen rijdt TCP weer als nieuw.



Datum rit 2024	Naam rit	afstand (km)	vertrek tijd
zondag 2 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 9 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 16 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 23 februari 2025	Opbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 2 maart 2025	06b_Openings_Sluitingstocht_(74km)_LO/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 9 maart 2025	65a_Harries_Westland_(76km)_RO/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 16 maart 2025	82a_De_Kromme_Does_(80km)_RO		09.00
zondag 23 maart 2025	42a_Rondje_Oude_Maas_Benelux_(86km)_RO		09.00
zondag 30 maart 2025	01a_Reeuwijkse_Plassentocht_(90km)_RO		09.00
zondag 6 april 2025	112a_Noordzeekust_tocht_(96km)_RO		08.00
zondag 13 april 2025	96a_Rondje_De_Duinrand-1_(100km)_RO (sponsortocht 2025)		08.00
maandag 21 april 2025	41a_Rondje_Oude_Maas_(104km)_RO		08.00
zondag 27 april 2025	27b_Bollentocht_(111km)_LO		08.00
zondag 4 mei 2025	12b_Rondje_Alblasserwaard_(118km)_LO		08.00
zondag 11 mei 2025	44b_Moederdagtocht_(67km)_LO		08.00
zondag 18 mei 2025	68a_Rondje_Breukelen_(121km)_RO		08.00
zaterdag 24 mei 2025	BBQ tocht TCP 80+120km		12.00
zondag 25 mei 2025	24a_Rondje_Haarlemmermeer_(122km)_RO		08.00
zondag 1 juni 2025	54a_Rondje_Haarzuilens_(124km)_RO		08.00
maandag 9 juni 2025	36b_Rondje_Uithoorn_(108km)_LO		08.00
zondag 15 juni 2025	57.1b_Vaderdagtocht_(92km)_LO		08.00
zondag 22 juni 2025	79a_Langs_de_grens_van_Zuid_Holland_en_Zeeland_(120km)_RO		08.00
zondag 22 juni 2025	77a_Beverpad_(153km)_RO		07.00
zondag 29 juni 2025	53b_Omloop_Zuid_Holland_(128km)_LO		08.00
zondag 6 juli 2025	78a_Kop_van_het_Land_(110km)_RO		08.00
zondag 13 juli 2025	46a_Rondje_Amstelland_(125km)_RO		08.00
zondag 21 juli 2024	30a_Rondje_Alblasserwaard_Lek_(120km)_RO		08.00
zondag 28 juli 2024	clubrit (vanaf het Bakken om 08:00)		08.00
zondag 4 augustus 2024	clubrit (vanaf het Bakken om 08:00)		08.00
zondag 11 augustus 2024	clubrit (vanaf het Bakken om 08:00)		08.00
zondag 18 augustus 2024	clubrit (vanaf het Bakken om 08:00)		08.00
zondag 24 augustus 2025	clubrit (vanaf het Bakken om 08:00)		08.00
zondag 31 augustus 2025	84a_Random_Rotterdam_(120km)_RO		08.00
zondag 7 september 2025	02a_Reeuwijk_Oudewater_Vlist_(106km)_LO		08.00
zondag 7 september 2025	21a_Utrechtse_Plassentocht_(153km)_RO		07.00
zondag 14 september 2025	99a_Rondje_Brielle_(100km)_RO		08.00
zondag 21 september 2025	83.2b_Rondje_Eerste_Aanleg_(97km)_LO		09.00
zondag 28 september 2025	105a_Rondje_Reeuwijkse_Hout_(90km)_RO		09.00
zondag 5 oktober 2025	104b_Rondje_Noordwijk_(80km)_LO/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 12 oktober 2025	107b_Krimpenerwaard_(75km)_LO/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 19 oktober 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 26 oktober 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 2 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00
zondag 9 november 2025	Afbouwtocht/Vossenjacht		09.00/10.00

* de twee 150 km ritten met vertrektijd 07:00 vertrekken vanaf Oude Leedeweg 24

Na een gezellige toertocht even uitblazen onder het genot van een verfrissend drankje en een lekker hapje in:

Zalen beschikbaar voor:
Bruiloften • Partijen • Vergaderingen • enz.

Ook voor het afhalen van snacks!

Sporthal restaurant
HET BAKEN

Het begint bij _____



Een gezonde leefomgeving
op land en water

Bodem • Ecologie • Infra • Water

www.vdhelm.nl



!MPRESSED

print & sign

LAAT OOK UW
PRINT & SIGN ER
INDRUKWEKKEND
EN KLEURRIJK
UIT ZIEN!

BELETTERING



DRUKWERK



KLEDING



SCHUTTEVAERWEG 160, 3044 BB ROTTERDAM
015 369 9413 • WWW.IMPRESSEDDRUK.NL